



**Prvenstvo centralne evropske zone CEZ
Odrto državno prvenstvo Republike Slovenije
Pokalno tekmovanje v avtokrosu AŠ 2005
Državno prvenstvo Hrvaške**

AVTOKROS MORAVČE 2023/II

7. in 8. oktober 2023

DODATNI PRAVILNIK

VIR, 18.8.2023

SPLOŠNI PROGRAM PRIREDITVE

Petek 29. september 2023 do 24:00 (poštni žig) ZAKLJUČEK PRIJAV
Ponedeljek 2. oktober 2023 OBJAVA LISTE PRIJAVLJENIH

Petek 6. oktober 2023

Od 15:00 do 18:00

verifikacija in tehnični pregled vozil

Sobota 7. oktober 2023

Od 08:00 do 9:30

verifikacija in tehnični pregled vozil

Od 9:30 do 10:00

1. seja žirije

Ob 10:05

pogovor z vozniki in tekmovalci

Od 10:30 do 11:30

prosti trening in spoznavanje proge

Od 11:35 do 13:00

prvi uradni trening

Od 13:05 do 14:30

drugi uradni trening

Ob 14:35 do 15:00

2. seja žirije

Ob 15:05

1. vožnja vseh divizij skupine A in B

Nedelja 8. oktober 2023

Ob 09:00 do 11:00

2. vožnja vseh divizij skupine A in B

Od 11:15 do 12:00

otvoritev, predstavitev voznikov

Ob 12:00 do 14:00

3. vožnja vseh divizij skupine A in B

Od 14:15 do 16.15

mali in veliki finale vseh divizij

Ob 16:30

3. seja žirije

Ob 17:00

razglasitev rezultatov in podelitev priznanj

Organizator si pridržuje pravico ,da v primeru udeležbe manj kot 20 vozil divizije I in IB, vozili združi v eno skupino in vozijo skupaj, točkuje pa se vsako posebej.

1. ORGANIZACIJA

Avtokros dirka MORAVČE 2023/2 bo organizirana 7. in 8.10. 2023 v vsakem vremenu razen v primeru ekstremnih pogojev na progi, katere razsodi žirija in organizator. Dirka je vpisana v FIA koledar in koledar dirk za odprto državno in pokalno prvenstvo SLO, HR in CEZ in je vpisana na zvezi za avto šport AŠ 2005 pod št. 4/2-AZ/SS-13/23 Dirka šteje tudi za prvenstvo Hrvaške ter je vpisana na zvezi HAKS.

Organizator:

ASC MUSTANG

Vir Zoisova ul. 30

1230 Domžale

Predsednik OO Tel.: GSM: +386 41 647 524 Stane Sušnik

E-mail: ascmustang@gmail.com

Vse komunikacije in odločitve ter rezultati, bodo na dan dirke izobešeni na uradni oglasni deski, ki bo v **INFO šotoru** pri vhodu v prostore vodstva dirke, kjer se dobijo tudi vse ostale informacije in oddaja vse morebitne pripombe in pritožbe. Vodja info točke je Maks Kosec in Andreja Kosec.

Organizacijski odbor:

Predsednik:	Stane Sušnik
Podpredsednik	Andraž Korošec
Sekretar:	Joži Urbanija Vanda Sušnik, Katja Ješe
Člani:	Damjan Sajovic, Dušan Cirar, Milan Jemec, Marjan Urbanija, Joži Urbanija, Damjan Dolinšek, Maks Kosec, Janko Bolhar, Igor Vidergar, Klemen Zupan, Jure Sušnik Žiga Jemec, Metod Vidergar, Rok Vidergar

Vodstvo in nadzor dirke:

Žirija:

Predsednik žirije:	Peter Marc
Člana žirije:	Prelog Miran, Arsen Ulčar
Sekretarka žirije:	Katja Ješe
Opazovalec AŠ 2005:	Peter Marc

Vodstvo dirke:

Direktor dirke:	Gregorič Marjan
Pomočnik direktorja:	Dane Trček
Sekretar dirke:	Katja Ješe, Karmen Prelog
Tehnični komisar:	Janez Flerin, Jože Kramžar
Stiki z vozniki in NTL:	
Merjenje časov:	INA Delta
Vodja sodnikov:	Darja Kraševc
Sodniki:	12 sodnikov in 5 za start določi vodja sodnikov

Službe ob progi

Vodja redarjev:	Igor Vidergar
Varnostna služba	SVARUN
Vodja parkirnih mest	Milan Jemec
Gasilska služba	P.G.D. Krašce in CZR Domžale
Zdravniška služba:	Medigros
Vozila prve pomoči:	Medigros
Info točka	Andreja Kosec, Maks Kosec, Vanda Sušnik, Petra Cirar
Vodja boxov	Dušan Cirar

2. SPLOŠNA DOLOČILA

Avtokros dirka KAPS 2023 / 2 se bo odvijala v skladu z določili:

- Športnega pravilnika AŠ 2005,
- Razpisa Državnega prvenstva RS v avtokrosu za leto 2023
- Razpisom Pokalnega prvenstva AŠ 2005 v avtokrosu za leto 2023
- Tehničnega pravilnika 2023 za avtokros vozila
- Dodatnim pravilnikom dirke Avtokros Moravče 2023 / 2
- Bilteni izdanimi s strani orgnaizatorja in tekom dirke
- Art. 6. 2023 FIA Central European Autocross Championship
- FIA Mednarodnega športnega pravilnika za avtokros (FIA ISC)

S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati navedene predpise in se zavezuje opustiti zatekanje k sodiščem!

DIRKA ŠTEJE ZA:

- odprto državno in pokalno prvenstvo voznikov, NTL in društev Slovenije v avtokrosu za leto 2023
- odprto državno prvenstvo voznikov mlajših do 23 let
- državno prvenstvo voznikov republike Hrvaške za leto 2023
- razvrstitev v prvenstvu CEZ 2023

3. PROGA

Ime: poligon KAPS MS (motosport)

Dolžina proge: 640 m

Minimalna širina: 14 m

Nagib: 0 do 14 %

Vzpon: 0 do 12 %

Vozi se levi krog v obratni smeri urinega kazalca

4. POGOJI

4.1. Za voznike:

- zdravniško potrdilo – vezano na izdano vozniško licenco zveze
- vozniško dovoljenje ali od notarja overjeno dovoljenje staršev ali skrbnika za voznike mlajše od 18 let
- veljavna vozniška licenca AŠ 2005 ,HAKS ali drugo
- zavarovalna polica za primer poškodb, invalidnosti ali smrti, višino katere pa določa matična zveza (AŠ 2005 ,HAKS ali drugo).

Med treningom in dirko morajo vozniki nositi ognjevarne kombinezone. Obvezna je uporaba varnostnega pasu in čelade. Varnostna oprema mora ustrezati standardom, ki jih je odobrila FIA. Varovalna oprema mora ustrezati razpisnim in tehničnim pravilnikom, ki jih predpisuje zveza AŠ 2005.

- V okviru prvenstva FIA CEZ lahko sodelujejo le vozniki z vozniško licenco ASN – članico skupine FIA CEZ.

4.2. Za vozila:

SLO

- **divizija 1** turistična vozila od 1601 ccm do 4000 ccm skupine N ,A, F, WRC, kit car,GT, ST
- **divizija 1A** turistična vozila do 1600 ccm z dvokolesnim pogonom skupine N, A (atmosferski motor)
- **divizija 3** SuperBuggy od 1601 do 4000 ccm z dvo ali štirikolesnim pogonom
- **divizija 3A** Buggy1600 do 1600 ccm (buggy) (941 ccm turbopogon z dvo- ali štirikolesnim pogonom
- **Divizija 3CC** Kartcross in CrossCar – dvokolesnim pogonom
 - KartCross vozila do 600 za 4-cilindrske in do 850 ccm 3-cilindrske skladno z nacionalnimi tehničnimi pravili CEZ držav
 - CrossCar vozila izdelana na FIA certificirani šasiji, v skladu s FIA dodatkom J – člen 279B

Teža vozila mora ustrezati pravilom Avtokros dodatka 1, AŠ 2005 za leto 2023.

HR

- **divizija 1** turistična vozila do 4000 ccm skupine N ,A, F, WRC, kit car,GT, ST
- **divizija 1A** turistična vozila do 1600 ccm z dvokolesnim pogonom skupine N, A,
- **divizija 3** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) štirikolesnim pogonom
- **divizija 3A** posebna tekmovalna vozila do 4000 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom
- **kart cross** posebna tekmovalna vozila 600 do 900 ccm (buggy) z dvokolesnim pogonom

CEZ

Ustreznost vozil:

Vsa vozila glede na dejansko aplikacijo FIA. J 279A oz. z nekaj spremembami po nacionalnih predpisih (vsakemu od teh avtomobilov mora biti priloženo potrdilo domače ASN, da vozilo ustreza nacionalnim predpisom). Dizelski motor ni dovoljen.

Prvenstvo je razpisano za:

- **SB - SuperBuggy** (nad 1600 ccm do 4000 ccm)
- **B1600 - Buggy1600** (do 1600 ccm)
- **JB - Junior Buggy** do 600 ccm
starost voznikov: 13 – 21 let (v koledarskem letu lahko v vsakem primeru dirkač, ki doseže najvišjo starost, zaključi prvenstvo).
- **CrossCars** po čl. 279B dodatka J FIA ISC ali avtomobili z varnostno kletko, ki imajo certifikat ASN (homologacija). Oznaka motorja mora biti v skladu z Dodatkom 2 čl. 279B Dodatka J FIA ISC.

Za vsa Buggy vozila se priporočajo homologirani sedeži, rezervoarji FT3 in neprepustna, negorljiva pregrada ob tem rezervoarju.

-**TA - TouringAutocross** in skupina H, opravljen homologacijski avto, ali po pravilniku CEZ Rallycross prvenstva, čl. 7.1/SuperCars (Dodatno avtomobili s pretečeno homologacijo). Splošno: maks. prostornina cilindra do 5.000 ccm; vsa varnostna oprema mora biti v skladu z veljavnimi pravili FIA; vsi avtomobili morajo biti opremljeni s katalizatorjem; meja hrupa 100 dB.

-**TA1600 - TouringAutocross1600** TouringAutocross in skupina H v skladu z nacionalnimi predpisi z naslednjimi izjemami: samo avtomobili z dvokolesnim pogonom do 1600 ccm (samo atmosferski motor); katalizator je brezplačen; meja hrupa 100 db; varnostne naprave morajo ustrezati dejanskim standardom FIA (razen: posoda za gorivo: originalna ali posoda iz zlitine z največjo prostornino 20 litrov ali

homologirana posoda za Motorsport s potečeno homologacijo [plus 4 leta]; sedeži in varnostni pasovi : homologacija potekla [plus 5 let]).

4.3. Varnostna oprema vozil

- varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s 253. členom dodatka J MŠP in Tehničnim pravilnikom za avtokros AŠ 2005.
- katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnim varnostnim predpisom ali ima pomanjkljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja;
- uporablja se lahko samo gorivo v skladu z zahtevami dodatka J (FIA ISC)

5. PRIJAVE

V celoti izpolnjene prijave, potrjene od NTL – a in podpisane s strani voznika je treba poslati na naslov:

ASC Mustang, Vir Zoisova 30, 1230 Domžale **do petek 29.9.2023**

Tel.: GSM: +386 41 647 524

E-mail: ascmustang@gmail.com

Vsi vozniki lahko ob verifikaciji poravnajo donacijo, katera znaša;

- s propagandnimi sporočili organizatorja 160,00 EUR in
- brez propagandnih sporočil organizatorja 320,00 EUR.

- donacija se lahko nakaže na

TRR SI56 0230 0025 3509 127
NLB Ljubljanska 62 1230 Domžale
SWIFT LJBASI2X

- donacija je prispevek organizatorju za izvedbo prireditve.

Kdor se prijavi po času določenem za prijave, plača dvojni znesek donacije.

Razlog za odjavo je višja sila (bolezen, tehnična okvara vozilo), kar je potrebno dokumentirati. Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s predpisi.

6. VERIFIKACIJA

Verifikacija dokumentov bo v petek 6. 10. in soboto 7. 10. po časovnici pri INFO pultu

V primeru zamude na verifikacijo se voznik ali tekmovalec ne more več prijaviti. Udeleženci se na verifikacijo morajo javiti osebno.

Predložiti je potrebno:

- vozniško in NTL licenco,
- vozniško dovoljenje ali notarsko overjeno dovoljenje staršev za voznike, mlajše od 18 let
- zdravniško potrdilo - povezano z izdano vozniško licenco
- potrdilo o plačani kotizaciji (za bančne transakcije)
- tuji udeleženci predložijo pisno štartno dovoljenje matične ASN, ki jim je izdala licenco

7. TEHNIČNI PREGLED

Tehnični pregled vozil bo v petek 6. 10. po časovnici pred INFO pultom.

Izredni tehnični pregled vozil je možen po predhodni najavi v soboto 7. 10. pred INFO pultom.

Vsako vozilo se na tehnični pregled mora pripeljati ali odpeljati z lastnim pogonom.

V primeru zamude v petek ali soboto voznik ne more več opraviti tehničnih pregledov.

Udeleženci so dolžni prinesiti na tehnični pregled vozila vse dokumente vozila (tekmovalno knjižico) ter prinesiti in pokazati predpisano varnostno opremo voznika.

Opravljen teh. pregled ni potrdilo, da se vozilo sklada z veljavnimi cestnimi predpisi.

8. TRENINGI

- Takoj po prvi seji žirije bo razgovor z vozniki in tekmovalci. Udeležba razgovora je obvezujoča.

- Na treningu lahko sodelujejo le vozniki in vozila, ki so opravili verifikacijo in tehnični pregled ter jih je potrdila žirija.

- Organizator bo izvedel kvalifikacijske vožnje skladno z Razpisom za avtokros za leto 2023, izdani s strani AŠ 2005.

- najboljši čas kroga treningov je osnova za določitev štartne pozicije za prvo kvalifikacijsko vožnjo.

Prepovedano je trenirati po tekmovalni progi in izven nje, izven za to določenega časa – izven urnika treningov. Kršitelje te prepovedi bo žirija kaznovala, lahko celo s prepovedjo nastopa.

9. DIRKA

- Štart dirke se bo označeval s tablo 15 sek nato 5 sekund, kar pomeni, da se bo start zgodil v največ 15 oziroma 5 sekundah in, torej znotraj dolženega časa in ne kasneje. Start dirke bo signaliziran s semaforjem. Ko se prižgejo zelene luči, je znak za start. Med samo dirko bodo na sodniških mestih nameščeni dodatni semaforji in sicer 1X ZELEN (proga prosta in brez ovir), 1X RUMEN (nevarnost oziroma ovira na progi – prepovedano prehitevanje do zelene), 2X RDEČA (prekinitev dirke). Poleg njih sodniki še vedno uporabljajo signalne zastave.

- Prehitevanje takoj po štartu na štartni ravnini je dovoljeno le po prevoženih 50 m od startne linije.

- Na otvoritvi tekmovanja, ki bo vsebovala predstavitev udeležencev tekmovanja, morajo biti prisotni vsi vozniki.

- Vozijo se tri kvalifikacijske vožnje po 6 krogov. Vsaka vožnja je dolga 3840 m. Za njimi se vozi mali finale in veliki finale po 8 krogov dolžine 5120 m.

- Razpored voženj je opisan v programu prireditve.

- Voznik mora pravočasno najaviti odstop oz. prijavo za naslednjo vožnjo.

Treningi, kvalifikacijske in finalne vožnje so podrobneje opredeljeni v razpisu za Odprto državno prvenstvo Slovenije in Pokal AŠ 2005 v avtokrosu za leto 2023 pod točkami 8, 9, 10, 11

Najvišje kvalificiran voznik bo izbral prvi mesto. Voznik na drugem mestu lahko izbere eno od dveh preostalih mest v 1. vrsti. Ta možnost izbire deluje tudi v 2., 3. in 4. vrstici, vendar menjava vrstic ni možna. Pozicije na mreži morajo biti označene na tleh. Če voznik ne more priti na štartno pozicijo za vožnjo, polfinale ali finale, njegovega mesta ne more prevzeti dodatni voznik, vendar pa lahko njegovo mesto na mreži prevzame drug voznik, ki začne iz iste vrste.

Začne se z delujočimi motorji.

- Razvrstitev štartnih mest za posamezen tek bo objavljen na uradni oglasni deski organizatorja.

Štartni postopek se izvede po 9. točki Razpisa za Odprto prvenstvo Slovenije in Pokal AŠ 2005 v avtokrosu za leto 2023 (v nadaljevanju RAZPIS ZA AVTOKROS 2023).

10. DISCIPLINA NA TEKMOVALNEM PROSTORU

- 10-a Za vse prekrške in izgrede mehanikov in spremljevalcev voznikov odgovarja in se kaznuje voznika.
 10-b V boksih, na dovozni poti do in iz proge je dovoljena vožnja s hitrostjo hoje (5 km na uro).
 10-c Testiranje vozil na teh prostorih je najstrožje prepovedano.
 10-d Dostop do vodstva dirke ima le predstavnik društva s privolitvijo direktorja dirke ali predsednika organizacijskega odbora

11. SIGNALIZACIJA

Signalizacija na dirki bo v skladu z Športnim pravilnikom AŠ 2005.

Vsem sodnikom se doda bela zastava, kar pomeni, da se približujete počasneje premikajočemu vozilu. To zastavo izpostavi sodnik, ki na svojem delu opazi »oviro« in zastavo, ko ovira pride v pristojnost drugega sodnika, umakne.

12. BOKSI

- V kolikor je kot servisno vozilo prijavljen BUS ali KAMION se to preverja ob prihodu voznika. Če je na dan dirke prispelo manjše vozilo, bo organizator vozniku določil manjši box, ne glede na prejšnji raspored.
- V boxih se zraven tekmovalnega vozila lahko nahaja samo eno servisno vozilo, spremljevalno vozilo pa mora biti parkirano izven boxov na mestu, ki ga določi organizator. Vsak udeleženec je dolžan spoštovati navodila vodje boxov in zasesti mesto, katerega mu on določi.
- Pod parkiranimi vozili v boksu je obvezna nepropustna zaščitna ponjava velikosti 3x5 metra.
- V boxih mora biti pri vsakem natakanju goriva v vozilo pri vozilu gasilec ali gasilni aparat.
- Zaradi večjega števila voznikov se uvede »ura tišine« in sicer od 22.00 do 6.00. ure. Kršitev se kaznuje z opominom, denarno kaznijo ali izključitev dotičnega voznika iz dirke.
- V posameznih boxih so brezplačno akreditirani štirje člani ekipe in sicer (voznik, dva mehanika in spremljevalec). Voznik ima lahko v boxih več akreditiranih spremljevalcev, ki morajo biti označeni s plačljivimi akreditacijami. Za vso akreditirano ekipo odgovarja voznik.
- Po prireditvi mora voznik box zapustiti očiščen, smeti, RAZEN AVTOMOBILSKIH DELOV, lahko odloži na eno mesto, kjer jih bo organizator lahko pobral.
- dodatni prostor za servisiranje vozil je pred cono vstopa v predštartni prostor, ki je označen s posebno tablo in z nadzorom tehničnega komisarja.

13. OPREDELITEV NAČINA DOLOČANJA VIŠINE KAZNI

Z globo ali izključitvijo iz dirke se voznika ali tekmovalca kaznuje za kršitve Športnih predpisov in določil tega razpisa, kot so:

- Kršitev prepovedi treniranja
- Prekoračitev dovoljene hitrosti v boksih in na dovozih na stezo
- Voznika, ki je zapustil vozilo na štartnem prostoru ali na stezi snel čelado
- Neupoštevanje čl. 7. - signalizacija in drugo

14. PROTESTI IN PRITOŽBE

Vlaganje protestov in upoštevanji roki so v skladu s predpisi Športnega pravilnika AŠ 2005.

Protesti na rezultat in uvrstitev se oddajo v pisni obliki osebi za stike s tekmovalci (CRO) v roku 30 min po objavi neuradnih rezultatov na uradni oglasni deski. **Le tega lahko vloži predstavnik društva, ali voznik s predstavnikom društva.**

Protest po tem roku ni sprejet, rezultati so uradni in proti njim ni več mogoče protestirati. Protest mora spremljati pristojbina v višini 200 EUR v gotovini. Če je protest upravičen, se pristojbina v celoti povrne. Znesek pristojbine za protest na vozilo, motor ali posamezne komponente vozila določi žirija po posvetovanju s tehničnim komisarjem.

Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ne bodo upoštevani.

15. ODGOVORNOST

Organizator s svojimi službami na prireditvi (organizacijski odbor, vodstvo dirke, športni komisarji, sodniki, redarji), **zavrača kakršnokoli odgovornost** proti tekmovalcem, voznikom in vozilom za morebitne poškodbe oseb ali premoženja, ki bi se jim zgodile pred, med in po prireditvi.

V vsakem primeru tekmovalci, vozniki in spremljevalci nastopajo na lastno odgovornost.

- Organizator je zavaroval dirko, gledalce in službujoče osebe po normativih določenih v Športnem pravilniku AŠ 2005.

Vsi službojoči ob progi (vodstvo dirke, redarji, sodniki, varovanje, vlečna služba,) so v času dirke zavezani nositi zaščitno čelado, kakršno je predpisal organizator.

Čelada ne sme biti kolesarska, saj mora zaščititi čelni in bočni del čez ušesa, ter zadnji del glave do vratu. Čelada je lahko moto, skate,.. vendar pa mora biti ustrezna SLO standardu.

Prav tako morajo ustrezno čelado nositi vsi, ki opravljajo PRESS funkcijo.

16. SVEČANA PODELITEV PRIZNANJ

Svečana podelitev pokalov in priznanj bo takoj po objavi uradnih rezultatov.

. Organizator bo podelil:

- pokale za odprto državno prvenstvo SLO prvim trem voznikom v diviziji I, Ia, III, IIIa in CC
- pokale za odprto državno prvenstvo HR prvim trem voznikom v diviziji I, Ia, III, IIIa, CC in ekipam
- pokale za prvenstvo CEZ prvim trem voznikom v skupini SB, B1600, JB, TA, TA16000, Crosscar
- pokale za mladinsko državno prvenstvo SLO prvim trem voznikom do 23 let

- pokal za najhitrejši krog

- pokal najhitrejši voznici

16. SPLOŠNE DOLOČBE

- Organizator si pridržuje pravico tolmačenja tega pravilnika. Pridržuje si pravico do sprememb ali dopolnil v obliki biltenov, s katerimi bo pravočasno obvestil NTL in društva, ali pa bodo objavljena, na dan prireditve na uradni oglasni deski v INFO šotoru ob vhodu v boxe.

- Vsak voznik je s podpisom prijavnice za dirko potrdil, da je seznanjen s tem dodatnim pravilnikom, da se z njim strinja in da ga bo v celoti spoštoval.

Predsednik ASC Mustang

Predsednik organizacijskega odbora:

Stane Sušnik

Direktor dirke:

Marjan Gregorič

Podpredsednik organizacijskega odbora

Andraž Korošec