



# PRAVILNIK

## AUTO TRKE NA KRUŽNIM STAZAMA

# ***NAGRADA BEOGRADA - UŠĆE 2018***

Staza "Ušće", Beograd  
01.-02. Septembar 2018

FIA Central European Zone-CEZ  
Nacionalni šampionat Srbije  
Otvoreno prvenstvo Srbije  
Prvenstvo Hrvatske  
Šampionat BiH  
KUP Srbije



# Београд

[www.beograd.org.rs](http://www.beograd.org.rs)



*Sportski auto i karting  
savez Srbije*

Crnotravska 13; Beograd - Banjica  
011/39 84 990  
Email: [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs)

## S a d r Ź a j :

I.	PROGRAM TAKMIČENJA .....	3
II.	ORGANIZACIJA .....	4
	- Naziv takmičenja.....	4
	- Kalendar takmičenja.....	4
	- Podaci o organizatoru .....	4
	- Uslovi takmičenja.....	4
	- Kancelarija takmičenja.....	5
	- Službene oglasne table .....	5
III.	OPŠTI USLOVI .....	5
	- Opšte odredbe .....	5
	- Staza.....	5
	- Vozila .....	6
	- Gorivo – Službena benzinska stanica .....	6
	- Oprema vozila .....	6
	- Zaštitna oprema vozača .....	6
	- Uslovi za vozače .....	7
	- Sastanak sa vozačima - BRIEFING.....	7
	- Prijava.....	7
	- Upisnina.....	7
	- Odgovornost i osiguranje .....	8
IV.	OBAVEZE UČESNIKA.....	8
	- Startni brojevi .....	8
	- Reklame .....	8
V.	VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA .....	8
	- Verifikacija vozača.....	8
	- Tehnički prijem vozila .....	8
V.	TAKMIČENJE.....	9
	- Trening.....	9
	- Neslužbeni trening – WARM-UP.....	9
	- Trka .....	9
	- Signalne zastavice, ponašanje na staz .....	10
	- STOP and GO.....	10
	- Vozilo bezbednosti - SAFETY CAR .....	10
VI.	SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED.....	10
	- Servisno parkište .....	10
	- Zatvoreno parkište i završna kontrola vozila .....	11
VII.	PLASMAN, PRIGOVORI I ŽALBE .....	11
	- Plasman.....	11
	- Prigovori .....	11
VIII.	NAGRADE, SVEČANA DODELA NAGRADA.....	12
	- Nagrade.....	12
	- Svečana dodela nagrada .....	12
IX.	ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE.....	12
	- Napomene organizatora .....	12
	- Akreditacije .....	13
	- Ekologija.....	13
	- Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja .....	13
	Overa pravilnika .....	13
	Prilog I: Skica staze .....	14

## I. PROGRAM TAKMIČENJA

### **SUBOTA 01.09.2018**

**07:30-11:15** - **Tehnički prijem i verifikacija**, Bulevar Nikole Tesle u pravcu prema Novom Beogradu, pre ulice Ušće, prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:30 – 09:00** - klasa I i II

**09:00 – 10:00** - klasa III, IV, V, Kup SL 1600, VI i Group D4-1600 cc

**10:00 – 11:15** - klasa VII, VIII, IX, Kup I i II i Group D4-2000/3500 cc

**12:00** - **Objavljivanje liste primljenih vozača po klasama**

**12:00-12:30** - **Vreme za podnošenje prigovora**, Sekretarijat, Sekretaru trke, tribina kod starta

**12:30** - **Prva sednica Sportske komisije**, Sekretarijat, tribina kod starta

**13:00** - **Objavljivanje startne liste za Trening**

**13:00** - **Sastanak sa vozačima - BRIFING**

**13:35** - **Trening, I vožnja**

**13:35-13:50** Divizija 1

**14:00-14:15** Divizija 2

**14:25-14:40** Divizija 3

**14:50-15:05** Divizija 4

**15:15-15:25** Divizija 5

**16:00** - **Trening, II vožnja**

**16:00-16:15** Divizija 1

**16:25-16:40** Divizija 2

**16:50-17:05** Divizija 3

**17:15-17:30** Divizija 4

**17:40-17:50** Divizija 5

**Po završetku II vožnje treninga - Objavljivanje privremenih rezultata Treninga**

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata treninga - **Vreme za podnošenje prigovora**, Sekretarijat, Sekretaru trke, tribina kod starta

**18:30** - **Druga sednica Sportske komisije**, Sekretarijat, tribina kod starta

**18:45** - **Objavljivanje startne liste za Trku**

### **NEDELJA 02.09.2018**

**08:30-09:15** - **Vanredni tehnički prijem**, Bulevar Nikole Tesle u pravcu prema Novom

**09:40** - **Sastanak sa vozačima - BRIFING**

**10:00** - **Warm-up**

**10:00-10:15** Divizija 1

**10:25-10:40** Divizija 2

**10:50-11:05** Divizija 3

**11:15-11:30** Divizija 4

**11:40-11:50** Divizija 5

**12:00** - **Ceremonija svečanog otvaranja Trke**

**12:15** - **TRKA**

**12:15** Divizija 1 – 24 krugova – 55,8 km

Divizija 2 – 24 krugova – 55,8 km

Divizija 3 – 24 krugova – 55,8 km

Divizija 4 – 24 krugova – 55,8 km

Divizija 5 – 12 krugova – 27,9 km

**Po završetku Trke - Objavljivanje privremenih rezultata Trke**

**0-30 minuta** po objavljivanju privremenih rezultata Trke - **Vreme za podnošenje prigovora**, Sekretarijat, Sekretaru trke, tribina kod starta

**16:30** - **Treća sednica Sportske komisije**, Sekretarijat, tribina kod starta

**17:00** - **Objavljivanje zvaničnih rezultata Trke**

## I I . O R G A N I Z A C I J A

Na osnovu Dodatka Pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, **Sportski auto i karting savez Srbije** sa suorganizatorima Auto moto savezom Srbije i Sportskim auto moto savezom Beograda pod pokroviteljstvom Grada Beograda organizuje auto trku na kružnim stazama pod nazivom „Nagrada Beograda – Ušće 2018“ koja se boduje za Centralno Evropsku Zonu, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo Hrvatske, Šampionat Bosne i Hercegovine, Kup SL 1600 i KUP Srbije:

### P R A V I L N I K auto trke na kružnoj stazi “NAGRADA BEOGRADA – UŠĆE 2018”

#### Član 1.

##### Naziv takmičenja:

- 1.1. Zvanični naziv takmičenja je **“NAGRADA BEOGRADA – UŠĆE 2018”**

#### Član 2.

##### Kalendar takmičenja:

2.1. Na osnovu zvaničnog kalendara FIA CEZ Šampionata u kružnim trkama i Kalendara za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a u sezoni 2018, auto trka na kružnoj stazi „Nagrada Beograda – Ušće 2018“ koja se boduje za Centralno Evropsku Zonu, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo Hrvatske, Šampionat Bosne i Hercegovine, Kup SL 1600 i KUP Srbije održaće se u subotu 01. i nedelju 02. Septembra 2018 na stazi „Ušće“ u Beogradu.

#### Član 3.

##### Podaci o organizatoru:

3.1. Organizator auto trke na kružnoj stazi pod nazivom „Nagrada Beograda – Ušće 2018“ je **Sportski auto i karting savez Srbije**, 11000 Beograd, Crnotravska br: 13, tel / fax: +381-(0)11-398-49-90, 398-49-93, PIB: 100345267, Email: *office@sakss.org.rs* sa računom **205-18697-63** kod Komercijalne Banke.

#### Član 4.

##### Uslovi takmičenja:

4.1. Takmičenje će se odvijati prema odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (ISC), Pravilnika CEZ-a, Pravilnika o auto i karting sportu SAKSS-a, Posebnih pravilnika SAKSS-a, Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, Dodatka pravilnika za KUP Fića, Tehničkih pravilnika FIA Dodatak "J", Tehničkog pravilnika SAKSS-a Aneks "A" za 2018 godinu i odredbama ovog Pravilnika.

##### 4.2. Organizacioni odbor:

Predsednik: ..... Vesić Goran, Zamenik Gradonačelnika Beograda  
Zamenik predsednika: . Glavaš Darko, VD sekretar sekretarijata za poslove odbrane, vanredne situacije, komunikacije i koordinacije odnosa sa građanima  
Član: ..... Mirko Butulija, Predsednik AMSS-a  
Član: ..... Predrag Peruničić, državni sekretar za sport  
Član: ..... Đurđev Predrag, Generalni sekretar AMSS i Predsednik SAMS Beograd  
Član: ..... Lazić Zoran, Načelnik uprave za saobraćaj Beograda  
Član: ..... Popović Miodrag, VD Direktor Turističke organizacije Beograda  
Član: ..... Lazarac Staniša, Predsednik SAKSS-a

##### 4.3. Zvanična lica na takmičenju:

Direktor takmičenja: ..... Tomić Vukašin  
Pomoćnik direktora za bezbednost: ..... Petrović Dragoslav  
Pomoćnik direktora za suđenje: ..... Bunević Nenad  
Sekretar trke: ..... Stanojević Biljana  
Starter: ..... Bunević Nenad  
Rukovodilac verifikacije: ..... Pijeвиć Branislav  
Rukovodilac tehničke komisije: ..... Todorović Ljubiša  
Rukovodilac servisnog parkišta: ..... Trajanovski Zoran  
Rukovodilac zatvorenog parkišta: ..... Trajanovski Zoran  
Osoba za kontakt sa takmičarima: ..... Sindelić Nikola

Osoba za odnos sa medijima: ..... Barbulović Vesna  
Glavni lekar: ..... biće određen Biltenom  
Merenje vremena: ..... MSS Timing  
Vozač Safety car-s: ..... Gajić Živko

- 4.4.** Nadzorni organ takmičenja - Sportska komisija:  
Predsednik: ..... biće određen Biltenom  
Član: ..... biće određen Biltenom  
Član ispred organizatora: ..... Kravić Nenad  
Tehnički komesar: ..... biće određen Biltenom

#### Član 5.

#### Kancelarija takmičenja

**Od srede 01.08.2018** godine u vremenu **od 08:00 - 16:00** časova:

- prostorije Sportskog auto i karting saveza Srbije, 11000 Beograd, Crnotravska 13, tel/fax: 011/398 49 90, 398 49 93, Email: [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs), kontakt osoba: Stanojević Biljana.

**Od subote 01.09.2018** godine u vremenu **od 07:30 do nedelje 02.09.2018 do 17:00** časova:

- Staza „Ušće“, tel: 063/802 11 11, Email: [office@sakss.org.rs](mailto:office@sakss.org.rs), kontakt osoba: Stanojević Biljana.

#### Član 6.

#### Službene oglasne table

U subotu **01.09.2018** godine od **07:30 do 22:00** časova:

- servisno parkište, staza Ušće i

U nedelju **02.09.2018** godine od **08:00 do 17:00** časova:

- servisno parkište, staza Ušće.

### III. OPŠTI USLOVI

#### Član 7.

#### Opšte odredbe

**7.1.** Auto trke na kružnoj stazi Ušće, "Nagrada Beograda – Ušće 2018", boduju se za Centralno Evropsku Zonu, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo Hrvatske, Šampionat Bosne i Hercegovine, Kup SL 1600 i KUP Srbije.

**7.2.** Pravo učešća za Nacionalni šampionat Srbije, Kup SL 1600 i KUP Srbije imaju vozači koji poseduju važeću vozačku licencu SAKSS-a za 2018 godinu.

**7.3.** Na takmičenju "Nagrada Beograda – Ušće 2018" mogu učestvovati i vozači koji ne poseduju vozačku licencu SAKSS-a, već licence drugih nacionalnih saveza, a imaju dozvolu pripadajućeg ASN-a za učestvovanje, i oni se boduju za Centralno Evropsku Zonu, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo Hrvatske i Šampionat Bosne i Hercegovine. Svi vozači bez obzira na ASN licencu moraju se pridržavati pravilnika SAKSS-a.

**7.4.** Potpisom prijave i pristupom na takmičenje takmičari i vozači prihvataju poštovanje pravila navedenih u Članu 4.1., pa se odriču bilo kog naknadnog postupka koji nije u skladu sa odredbama navedenih pravilnika i Međunarodnog pravilnika FIA.

#### Član 8.

#### Staza

**8.1.** Takmičenje se održava na stazi "Ušće", koja je deo velikog parka, smeštenog na obalama reka Save i Dunav i svojim većim delom je čine prilazni putevi rekama, koji se potkovičasto naslanjaju na saobraćajnicu koja povezuje Beograd sa Zemunom, sa kojim čine celinu predviđene staze i ima sledeće karakteristike:

Dužina staze ..... 2.325 metra,  
Širina staze ..... 6 do 9 metara,  
Podloga staze ..... asfalt,  
Vozi se ..... levi krug,  
Propusna moć staze ..... 24 takmičarskih vozila za Klase I i II  
21 takmičarskih vozila za ostale klase.

Na stazi za "Ušće" postoje 6 (šest) levih i 2 (dve) desne krivine.

Skica staze je osnovni deo ovog Pravilnika.

## Član 9.

### Vozila

**9.1.** Na takmičenju mogu učestvovati vozači sa vozilima koji ispunjavaju propise iz Dodatka „J” - Međunarodnog sportskog pravilnika FIA i Aneksa “A” - Tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2018 godinu.

**9.2.** Prema tehničkim specifikacijama i radnim zapreminama motora vozila se razvrstavaju u klase i divizije. Na trci će klase voziti po divizijama usaglašenim odlukom Sportske komisije takmičenja, a raspored će naknadno biti određen Biltenom takmičenja.

**9.3.** Vozila koja voze u okviru CEZ-a će biti razvrstana po divizijama na osnovu odluke direktora takmičenja, i to po CEZ klasama

**9.4.** Klase za Šampionat Srbije su:

Klasa I: .....do 1150 ccm .....Grupa N..... Yugo 55

Klasa II: .....do 1150 ccm ..... Yugo 55/sport

Klasa III: .....od 1151 do 1400 ccm.....Grupa N

Klasa IV:.....od 1151 do 1400 ccm.....Grupa E1

Klasa V: .....od 1401 do 1600 ccm.....E1 ..... + Kup SL 1600

Klasa VI: ..... 1401 do 2000 ccm ..... Grupa N / A

Klasa VII:.....od 1601 do 2000 ccm.....E1

Klasa VIII: .....do 2000 ccm .....SP..... Super Production

Klasa IX: .....preko 2000 ccm ..... Open

KUP I: .....do 924 ccm ..... H..... Fiće

KUP II: .....do 1110 ccm ..... H-E1 ..... Fiće

U svim klasama dozvoljeno je učešće i vozilima kojima je istekla homologacija po poslednjoj važećoj homologaciji koja se mora dati na uvid na tehničkom prijemu.

Uslovi za vozila propisani su Aneksom "A" SAKSS-a za 2018 godinu.

Vozila iz grupe E1, Open i H voziće se po propisima Anexa "J" FIA-e, osim sigurnosne opreme koja se vozi po Aneksu "A" SAKSS-a za 2018 godinu.

**9.5.** Za bodovanje za CEZ šampionat, za kategorizaciju vozila po grupama primenjivaće se odredbe Člana 5. CEZ pravilnika. Na takmičenju je ZABRANJEN start vozilima Divizije 2 i Divizije 5.

**9.6.** Na takmičenju vozač može da nastupi u dve klase iz različitih divizija, ako im to dozvoljava satnica i program takmičenja.

**9.7.** Prema tehničkim specifikacijama i radnim zapreminama motora vozila se razvrstavaju u klase i divizije.

**9.8.** Organizator zadržava pravo promena klasa u divizijama u zavisnosti od broja prijavljenih vozila po klasama.

## Član 10.

### Gorivo - Službena benzinska stanica

**10.1.** Vozila Klase I i II mogu koristiti isključivo komercijalni motorni benzin iz maloprodajne mreže. Shodno Aneksu A – tehničkim uslovima za vozila u Nacionalnom šampionatu Srbije za 2018 godinu službena benzinska stanica za trku je Gazprom - Dejton, (N 44<sup>0</sup> 48' 51,0" E 20<sup>0</sup> 26' 69,2"), Novi Beograd, Bulevar Mihajla Pupina bb, benzinska pumpa preko puta Shopping centra Ušće. Radno vreme benzinske stanice svakog dana od 00:00 do 24:00 časova.

## Član 11.

### Oprema vozila

**11.1.** Vozilima sa nedostatkom sigurnosne opreme ili opreme koja ne zadovoljava propise definisane Aneksom A SAKSS-a za 2018 godinu, neće se dozvoliti učestvovanje na takmičenju, ili će biti isključena sa takmičenja.

## Član 12.

### Zaštitna oprema vozača

**12.1.** Za vreme treninga i trke preporučena je upotreba HANS-a, obavezna je upotreba kaciga, sigurnosnih pojaseva, takmičarskih kombinezona, donjeg veša, čarapa, potkape, zaštitnih rukavica bez otvora za prste i sportskih vozačkih patika homologiranih po FIA standardima za auto sport, shodno Aneksu A. Kontrola navedene opreme se obavlja na tehničkom prijemu i u predstartnom prostoru, a vozač je dužan da je koristi od izlaska iz predstartnog prostora, do ulaska u servisno ili zatvoreno parkište, po završetku treninga ili trke.



## Član 13.

### Uslovi za vozače

**13.1.** Pravo učešća Nacionalni šampionat Srbije, Kup SL 1600 i Kup Srbije imaju svi vozači koji poseduju:

- vozačku člansku kartu-licencu SAKSS-a važeću za 2018 godinu najmanje C-junior za Klasu I, C za KUP Fića, odnosno B kategorije za klase I, II, III, IV i V, a A kategorije za ostale klase,
- lekarsko uverenje ne starija od šest meseci od datuma izdavanja, važeće sa poslednjim danom trkačkog vikenda,
- uredno popunjenu i overenu prijavu za nastup na takmičenju i plaćenu upisninu za takmičenje,
- polisu osiguranja života za učešće na takmičenju sa najmanjim iznosom od 200.000,00 dinara u slučaju smrti i 400.000,00 dinara u slučaju trajnog invaliditeta.

## Član 14.

### Sastanak sa vozačima - BRIEFING

**14.1.** Sastanak sa vozačima – briefing će biti održan u predstartnom prostoru, na raskrsnici ulice Ušće i Bulevara Nikole Tesle, i to:

U **subotu 01.09.2018** godine pre početka službenog treninga u **13:00** časova, i

U **nedelju 02.09.2018** godine pre početka Warm-up u **09:40** časova.

**14.2.** Svi vozači su obavezni da prisustvuju sastanku sa vozačima (briefingu) pre treninga odnosno Warm-up uz obavezan potpis. U slučaju nedolaska, vozač će biti kažnjen sa 5.000,00 dinara, a u slučaju kašnjenja sa 2.000,00 dinara.

**14.3.** Ukoliko vozač ne plati kaznu pre početka treninga odnosno trke neće mu se dozvoliti učešće na takmičenju.

**14.4.** Na briefing koji se održava u subotu 01.09.2018 godine, pre početka službenog treninga, u 13:00 časova obavezno je prisustvo Rukovodioca sudiskih mesta.

## Član 15.

### Prijave

**15.1.** Prijave za takmičenje podnose se na odgovarajućem obrascu koji je sastavni deo ovog pravilnika na adresu:

**Sportski auto i karting savez Srbije**  
**11000 Beograd, Crnotravska 13,**  
**Tel: 011/3984-990, Fax 011/3984-993**  
**Email: office@sakss.org.rs**

**15.2.** Prijave dostavljene Email-om moraju biti dostavljene najkasnije na verifikaciji u originalu sa pečatom kluba.

**15.3.** Uz prijavu se mora priložiti dokaz o uplati upisnine za nastup na takmičenju na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije **205-18697-63** kod Komercijalne banke.

**15.4.** Svaki vozač koji želi učestvovati na trci "Nagrada Beograda - Ušće 2018" mora popuniti prijavu i poslati organizatoru Email-om u terminu od 01.08.2018 do 31.08.2018 godine do 10:00.

**15.5.** Nepotpune, nejasne, ne overene prijave neće biti prihvaćene.

**15.6.** Broj učesnika takmičenja nije ograničen.

## Član 16.

### Upisnina

**16.1.** Upisnina za nastup na trci za Nacionalni šampionat Srbije iznosi u dinarskoj protivvrednosti EUR-a na dan uplate po srednjem kursu NBS: za Klasu I – 60 EUR-a, Klasu II - 70 EUR-a, Klasu III i IV – 85 EUR-a, Klasu V, Kup SL 1600 i VI – 95 EUR-a, Klasa VII i VIII –120 EUR-a, Klasu IX – 180 EUR-a, a za KUP – 40 EUR-a.

**16.2.** Vozači drugih nacionalnih saveza organizatoru uplaćuju iste upisnine predviđene prethodnim stavovima za klasu u kojoj nastupaju.

**16.3.** Upisnina za nastup na trci u Diviziji 4 CEZ Šampionata iznosi 200 EUR-a.

**16.4.** Upisnina za nastup na trci za Šampionat BiH iznosi 50 EUR-a za sve klase.

**16.5.** Uplata se može izvršiti na račun Sportskog auto i karting saveza Srbije **205-18697-63** kod Komercijalne banke, shodno uslovima definisanim prethodnim stavovima.

**16.6.** Upisnina će biti vraćena u celosti, ako prijava ne bude prihvaćena ili se takmičenje otkáže.

## Član 17.

### Odgovornost i osiguranje

**17.1.** Svaki vozač nastupa na vlastitu odgovornost i obavezan je da poštuje sve odredbe Sportskih pravilnika koji regulišu Nacionalni šampionat i KUP Srbije i ovog Pravilnika. Organizator ne prihvata bilo kakvu odgovornost prema vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, takmičara, mehaničara i trećih lica. Svaki takmičar/vozač odgovoran je za sva lična osiguranja.

**17.2.** U slučaju povređivanja trećih lica, vozač je saglasan da vozilo mora biti podvrgnuto ekspertizi tehničke ispravnosti u skladu sa Pravilnikom i Aneksima SAKSS-a i/ili FIA uputstvima za ekspertize.

## IV. OBAVEZE UČESNIKA

### Član 18.

#### Startni brojevi

**18.1.** Vozači su dužni da sami obezbede svoje startne brojeve u skladu sa Članom 14. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

**18.2.** Za dodelu startnih brojeva odgovoran je SAKSS.

**18.3.** Vozila na tehnički prijem dolaze sa zalepljenim startnim brojevima.

**18.4.** Vozač koji na tehnički prijem dođe bez startnog broja dobiće broj od organizatora trke i taj broj mora nositi do kraja sezone. Vozač ovaj broj plaća 5.000,00 dinara.

**18.5.** Vozaču bez startnog broja na vozilu neće biti dozvoljen start.

### Član 19.

#### Reklame

**19.1.** Na prednjem vetrobranskom staklu ne sme se nositi nikakva reklama, osim trake – reklame sponzora Šampionata/Klase koju obezbeđuje SAKSS, a koja se postavlja na gornjem delu vetrobranskog stakla po širini. Ukoliko je vozač ne postavi neće biti primljen na takmičenje.

**19.2.** Vozači moraju na vozilima nositi i reklame koje obezbedi organizator i koje je predvideo Posebnim pravilnikom takmičenja, a čije dimenzije su:

- a) na prednjem poklopcu motora jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup> i
- b) sa obe strane vozila po jedna nalepnica maksimalne površine 450 cm<sup>2</sup>.

**19.3.** U slučaju da vozač odbije da nosi reklame organizatora, dužan je da organizatoru uplati 35.000,00 RSD, po svakoj odbijenoj reklami.

**19.4.** Na vozilima mogu biti istaknute reklame uz uslov da su u skladu s propisima FIA, Sportskim pravilnicima i Dodacima SAKSS-a i da nisu uvredljivi.

## V. VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA

### Član 20.

#### Verifikacija vozača

**20.1.** Verifikacija za trku obaviće se u Bulevaru Nikole Tesle u kolovoznoj traci prema Zemunu, pre raskrsnice sa ulicom Ušće u **Subotu 01.09.2018 od 07:30 – 11:00 h**

**20.2.** Na verifikaciji se svi vozači moraju pojaviti lično.

**20.3.** Prilikom verifikacije, obavezno je predložiti:

- vozačku člansku kartu - licencu za 2018 godinu,
- polisu osiguranja – života, ako nije upisana u vozačku člansku kartu - licencu,
- lekarsko uverenje ne starije od šest meseci,
- originalnu prijavu za takmičenje overenu pečatom kluba i
- potvrdu o uplaćenju upisnini, i
- dozvolu pripadajućeg ASN-a za nastup na takmičenju, za vozače drugih nacionalnih saveza.

### Član 21.

#### Tehnički prijem vozila

**21.1.** Tehnički prijem vozila za trku obaviće se u Bulevaru Nikole Tesle u kolovoznoj traci prema Zemunu, pre raskrsnice sa ulicom Ušće u **Subotu 01.09.2018 od 07:30 – 11:15 h**, prema sledećem vremenskom rasporedu:

**07:30 – 09:00** - klasa I i II

**09:00 – 10:00** - klasa III, IV, V, Kup SL 1600, VI i Group D4-1600 cc

**10:00 – 11:15** - klasa VII, VIII, IX i Kup I i II i Group D4-2000/3500 cc



**21.2.** Na zahtev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati tehničku knjižicu vozila i homologaciju vozila, u protivnom prijem može biti odbijen.

**21.3.** Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima. Vozač/takmičar je odgovoran i potvrđuje da je prethodno izvršio detaljan tehnički pregled vozila, da je vozilo dovezao tehnički pregledano i ispravno, sa ispravnim upravljačkim i kočionim sistemom, posebno zbog specifičnosti i zahtevnosti same staze.

**21.4.** Kašnjenje na tehnički prijem i verifikaciju do 30 minuta kažnjava se sa 3.000,00 dinara.

**21.5.** Vozači koji se ne plate napred pomenutu kaznu neće biti primljena na takmičenje.

**21.6.** Organizator zadržava pravo da vozače koji zakasne više od 30 minuta ne primi na takmičenje.

**21.7.** U slučaju da je kvar vozila na treningu takve prirode da se ne može popraviti u servisnom parkištu izuzetno se može dozvoliti izlazak vozila radi popravke, na pismeni zahtev vozača. Odobrenje za izlazak iz servisnog parkišta daje Direktora takmičenja uz saglasnost Tehničkog komesara takmičenja, uz obavezu dovoženja vozila na vanredni tehnički prijem koji se obavlja u **Nedelju 02.09.2018 od 08:30 – 09:15 h**, a koji vozač plaća organizatoru u iznosu 50 % od predviđene upisnine za klasu u kojoj nastupa.

## VI. TAKMIČENJE

### Član 22.

#### Trening

**22.1.** U okviru takmičenja voze se dva službena treninga za sve Divizije i to u subotu **01.09.2018** godine. Start prve vožnje treninga je u **13:35** časova. Trening se vozi po Divizijama i to:

Divizija 1 .....	Klasa VII, VIII, IX i Group D4-2000/3500 cc
Divizija 2 .....	Klasa II
Divizija 3 .....	Klase III, IV, V, VI i Group D4-1600 cc
Divizija 4 .....	Klasa I
Divizija 5 .....	KUP I i II

**22.2.** Organizator zadržava pravo promene Divizija 1 i 3 u zavisnosti od broja prijavljenih vozača po klasama.

**22.3.** Sve Divizije voze po dva treninga u trajanju od po 15 minuta, osim Divizije 5 u trajanju od po 10 minuta.

**22.4.** Svi vozači dužni su da postupaju po uputstvima Rukovodioca servisnog parkišta, pre izlaska na stazu za vreme treninga.

**22.5.** Druga vožnja treninga vozi se odmah po završetku prve vožnje treninga Divizije 5.

**22.6.** Merenje vremena se vrši transponderima.

**22.7.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 17. i 18. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

### Član 23.

#### Neslužbeni trening - WARM-UP

**23.1.** Neslužbeni trening - *Warm-up* se vozi neposredno pre Trke u **nedelju 02.09.2018** godine sa početkom u **10:00 h**.

**23.2.** Procedura i trajanje *warm-up*-a je isto kao i treninga, ali se vozi samo jedna vožnja.

### Član 24.

#### Trka

**24.1.** Takmičenje - auto trka na kružnoj stazi „Nagrada Beograda - Ušće 2018“ sastoji se od:

- ✓ **Treninga**, koja se vozi u **Subotu 01.09.2018** godine. Start Divizije 1 je u **13:35** časova, i
- ✓ **Trke**, koja se vozi u **Nedelju 02.09.2018** godine. Start Divizije 1 je u **12:15** časova.

**24.2.** Startne pozicije biće određene na osnovu redosleda najbolje postignutih vremena na službenom treningu, do popunjavanja propusne moći staze.

**24.3.** Divizije 1, 2, 3 i 4 trku voze po 24 (*dvadesetčetiri*) kruga ili 55,8 km, a Divizija 5 trku vozi 12 (*dvanaest*) krugova ili 27,9 km.

**24.4.** Organizator zadržava pravo promene Divizija 1 i 3 u zavisnosti od broja prijavljenih vozača po klasama.

**24.5.** Organizator je predvideo alko test pre izlaska na stazu. Vozačima koji budu imali prisustvo alkohola neće biti dozvoljen start. (Dozvoljeno je 0,00 promila).

**24.6.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 20., 21., 22., 23. i 28. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

### Član 25.

#### Signalne zastavice, ponašanje na stazi

**25.1.** Za vreme održavanja treninga i trke koristi će se signalne zastavice i table u skladu sa Članom 25. Dodatka za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

**25.2.** Kada su istaknute crvene zastave vozači su obavezni da maksimalno usporenom vožnjom, spremni za zaustavljanje, vozilo doteraju do zone startnog prostora. Zabranjeno preticanje!!! Ako tu proceduru ne poštuju, vozači će biti isključeni s takmičenja uz mogućnost dodatnih sankcija.

**25.3.** Ako vozač prekine trening ili trku radi mehaničkog kvara ili nekih drugih razloga, svoje vozilo mora odmah ukloniti sa staze, napustiti ga i postupiti po naređenju sudija.

### Član 26.

#### STOP and GO

**26.1.** Zbog ne mogućnosti obezbeđenja adekvatnog i bezbednog prostora za odrađivanje kazne Stop & Go vozaču će, za učinjeni prekršaj, u privremenim rezultatima trke na ukupno vreme vožnje na trci biti dodata vremenska kazna uz izricanje plaćanja novčane kazne predviđene za učinjeni prekršaj prema stavu 5. Člana 27. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

### Član 27.

#### Vozilo bezbednosti - SAFETY CAR

**27.1.** Safety car se uključuje u trku samo nakon odluke Direktora takmičenja, kada je na stazi stanje takvo da se trka ne mora prekinuti ali se ni ne može bezbedno nastaviti u uslovima regularne trke.

**27.2.** Ostale odredbe su u skladu sa Članom 29. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

## VII – SERVISNO, ZATVORENO PARKIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### Član 28.

#### Servisno parkište

**28.1.** Servisno parkište je smešteno u levoj i desnoj kolovoznoj traci Bulevara Nikole Tesle do nivoa Palate Srbije i biće otvoreno u:

- ✓ **subotu 01.09.2018** godine **od 07:00 do 22:00** časova, i
- ✓ **nedelju 02.09.2018** godine **od 08:00 do 17:00** časova.

**28.2.** Za vozila koja zahtevaju grejače guma biće obezbeđen priključak za struju.

**28.3.** Obaveza vozača je da svoje takmičarsko vozilo parkiraju do ostrva, kao i prateće vozilo, i da ničim ne zaustavljaju protok vozila u desnoj kolovoznoj traci u servisnom parkištu.

**28.4.** Obaveza je svakog vozača da u servisnom parkištu-boksu koristi odgovarajuće podmetače ispod svojih takmičarskih vozila, minimalnih dimenzija 3x4 metra. Kvalitet podmetača mora biti takav da isti ne propušta maziva i pogonska goriva. Ukoliko vozač nema prostirku ispod vozila biće kažnjen sa iznosom od 10.000,00 RSD. Organizator će obezbediti mogućnost kupovine prostirke na stazi.

**28.5.** U cilju prevencije od požara u servisnom parkištu-boksu, obaveza svih vozača je da u momentu sipanja goriva u svoje vozilo, imaju na raspolaganju protiv požarni aparat. Nepoštovanje ovog pravila biće kažnjavano sa iznosom od 5.000,00 RSD.

**28.6.** Vozači sa vozilima su obavezni da se na vreme odazovu pozivu rukovodioca predstartnog prostora za dolazak u predstartni prostor gde će biti pravilno poređani i spremni za obavljanje treninga ili trke. Vozači koji na trci ne budu na vreme u predstartnom prostoru postavljeni na svoje pozicije, startovaće sa zadnje startne pozicije.

**28.7.** Servisno parkište i boks su na stazi Ušće jedna celina, odnosno Boks je deo servisnog parkišta.

**28.8.** Vozač u toku treninga i trke ima mogućnost da izađe sa staze i uđe u servisno parkište-boks ukoliko za to ima potrebu, i da se nakon intervencije mehaničara vrati na stazu kada mu to dozvoli sudija koji se nalazi na izlasku iz servisnog parkišta-boksa. Ukoliko u periodu dok se nalazi u servisnom parkištu-boksu vozač skine kacigu i izađe iz vozila smatraće se da je odustao od nastavka treninga/trke.

**28.9.** Ograničenje brzine u servisnom parkištu i BOKS je 30 km/h.

**28.10.** Za prekoračenje brzine u servisnom parkištu i boksu Direktor takmičenja, shodno Članu 35.3.8. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a, izriče vozaču novčanu kaznu:

- Do 10 km/h ..... 6.000,00 din
- Od 10 do 30 km/h ..... 12.000,00 din
- Preko 30 km/h ..... 20.000,00 din

### Član 29.

#### Zatvoreno parkište i završna kontrola vozila

**29.1.** Zatvoreno parkište se nalazi na parking u kod restorana „Asteriks“.

**29.2.** Po završetku trke 10 prvoplasiranih vozača iz svake klase moraju dovesti i ostaviti svoja vozila u zatvorenom parkištu - PARC FERME-u do isteka roka za ulaganje prigovora odnosno do odluke Direktora o raspuštanju zatvorenog parkišta. U slučaju kvara ili nedostatka goriva, vozač mora u najkraćem roku da se javi najbližem sportskom funkcioneru koji će vršiti nadzor nad vozilom dok ne dođe vozilo koje će ga odvesti u zatvoreno parkište.

**29.3.** U zatvorenom parkištu se obavlja obavezno merenje mase vozila i uzimanje uzoraka goriva iz takmičarskih vozila Klase I i II, radi kontrole sastava goriva, kod 10 prvoplasiranih vozila. Mase vozila ostalih klasa će se meriti po odluci Sportske komisije i Tehničkog komesara. Ukoliko je masa manja od propisane Aneksom A ili vozač ne pristupi merenju mase, vozač će biti brisan iz plasmana i kažnjen novčanom kaznom shodno Članu 35.7.1. Dodatka pravilnika za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a. Ovu odluku donosi Direktor takmičenja i objavljuje je uz privremene rezultate.

**29.4.** U zatvorenom parkištu se obavlja i vizuelna – završna kontrola elemenata propisanih od strane Tehničkog komesara.

**29.5.** Uslovi zatvorenog parkišta važe i po zatvaranju servisnog parkišta **u subotu 01.09.2018** godine **od 22:00** časova **do nedelje 02.09.2018** godine **do 08:00** časova. U navedenom vremenu svi vozači, mehaničari i ostala lica moraju napustiti servisno parkište, a organizator će obezbediti čuvanje svih vozila.

**29.6.** U slučaju ulaganja prigovora na usaglašenost konkretnog vozila, poseban pregled će biti obavljen u radionici Auto Centra „KOCIĆ“, Beograd, Pilota Mihajla Petrovića 75.

## VIII. PLASMAN I PRIGOVORI

### Član 30.

#### Plasman

**30.1.** Na kraju takmičenja objaviće se rezultati za:

##### **FIA Centralno Evropsku Zonu - CEZ:**

- po Grupama,

##### **Nacionalni šampionat Srbije:**

- po klasama,
- u okviru Klase I plasman juniora,
- u okviru Klase V plasman vozača Kupa SL 1600,
- plasman ekipa klubova, i
- plasman ekipa sponzora – timova.

##### **Otvoreno prvensvo Srbije:**

- po klasama,

##### **KUP Srbije:**

- po klasama.

**30.2.** Da bi se vozačima za Nacionalni šampionat Srbije i KUP Srbije bodovao plasman u klasi sa punim brojem bodova, potrebno je da na trci startuje najmanje četiri vozača. Ukoliko na trci startuje dva ili tri vozača isti će se bodovati sa 50 % bodova.

**30.3.** Vozaču koji ima najbolje vreme u klasi na treningu dodeliće se po 1 bod uz rezultate trke bez obzira da li je završio trku ili nije, ali samo ako na trci u njegovoj klasi startuje bar 2 (dva) vozača.

### Član 31.

#### Prigovori

**31.1.** Prigovori na odvijanje takmičenja i objavljene rezultate ulažu su u skladu s odredbama Posebnog pravilnika o organizaciji takmičenja SAKSS-a.

- Prigovori na rad Tehničke i Verifikacione komisije podnose se najkasnije 30 minuta po završetku rada Verifikacione i Tehničke Komisije,
- Prigovori na rezultate i nepravilnosti na treningu podnose se 30 minuta nakon objavljivanja privremenih rezultata treninga,
- Prigovori na tok odvijanja trke podnose se 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata trke,
- Prigovori na privremene rezultate takmičenja mogu se uložiti u roku od 30 minuta po objavi privremenih rezultata na službenoj oglasnoj tabli,
- Kaucija uz uloženi prigovor iznosi 5.000,00 dinara. Kaucija se odnosi na napred navedene stavke,
- Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmerena vremena neće se razmatrati,
- Prigovori na tehničku ispravnost vozila podnose se najkasnije 30 minuta po objavljivanju privremenih rezultata,
- Visinu kaucije uz prigovor na tehničku ispravnost će odrediti Tehnički komesar,
- Pravo na prigovor imaju samo takmičari i vozači koji su učestvovali na takmičenju,
- Kaucija se prilaže prilikom ulaganja prigovora.

**31.2.** Prigovori sa kaucijom se podnose u propisanom roku Direktor trke u zoni starta.

**31.3.** Svi prigovori i protesti podneti posle tog roka, kao i bez plaćene kaucije neće se uvažiti niti razmatrati.

## **IX. NAGRADE, SVEČANA DODELE NAGRADA**

### **Član 32.**

#### **N a g r a d e**

**32.1.** Organizator će po završetku trke svake Divizije dodeliti počasne nagrade (pehare) vozačima za plasman u svim klasama od I do III mesta u FIA Šampionatu CEZ i Šampionatu/Prvenstvu i KUP-u Srbije, pobedniku u Juniorskom Šampionatu i Kupu SL 1600, kao i klubovima i timovima, a u skladu sa Članom 33. Dodatka za auto trke na kružnim stazama SAKSS-a.

### **Član 33.**

#### **Svečana dodele nagrada**

**33.1.** Prisustvovanje svečana dodele nagrada lična je i moralna obaveza svih učesnika takmičenja. Svi učesnici takmičenja koji osvoje neki od plasmana (od I do III mesta) dužni su da na dodeli bude u svojim sportskim kombinezonima, u suprotnom neće im biti uručen pehar za osvojeni plasman.

**33.2.** Na osnovu nezvaničnih rezultata u nedelju 02.09.2018 godine obaviće se dodela pehara vozačima plasiranim od I do III mesta na trci, na bini ispred VIP tribine u zoni krivine 1, neposredno po završetku svake klase. Nakon proglašenja nagrađeni vozači su dužni da budu provozani i pozdrave publiku kraj staze u vozilu koje im obezbedi organizator. Posle počasne vožnje nagrađeni vozači su u obavezi da daju izjave novinarima.

**33.3.** Neopravdano ne prisustvovanje svečanosti dodele nagrada, vozači i takmičari se odriču prava na iste i neće im se naknadno dodeliti.

## **X. ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

### **Član 34.**

#### **Napomene organizatora**

**34.1.** Organizator posebno upozorava sve učesnike na sledeće:

**34.1.1.** Strogo poštovanje discipline i reda koje nalaže Organizator a u skladu sa Pravilnikom o auto spotru SAKSS-a.

**34.1.2.** Dozvoljeno je unošenje i postavljanje reklamnog i propagadnog materijala unutar svog boksa, ali je strogo zabranjeno svako neovlašćeno reklamiranje i bilo kakva prodaja na stazi Ušće bez Ugovora sa Organizatorom.

**34.1.3.** Zabranjeno paljenje vatre na otvorenom u krugu staze Ušće.

**34.2.** Zabranjeno je unošenje i konzumiranje alkohola i alkoholnih pića na stazi Ušće za vreme održavanja trke „Nagrada Beograda - Ušće 2018“.

**34.3.** Zabranjeno je svaki vid uništavanja imovine u krugu staze Ušće. Svaki vid kršenja ove odredbe povlači materijalnu i krivičnu odgovornost.

**34.4.** Organizator u cilju bolje organizacije prostora u boksu propisuje da se auto prikolice sa kojima vozači dovoze svoje trkačke automobile, od momenta završetka tehničkog prijema do završetka trke u nedelju nalaze u prostoru, koji će biti vidno obeležen kao parking.

**34.5.** Vozači se obavezuju da na tehničkom prijemu preuzmu propusnicu za vozilo prateće ekipe (po jednu za svako takmičarsko vozilo), upišu registarski broj vozila, zalepe je na propisano mesto i spreče mogućnost eventualne zloupotrebe nalepnice. Svaki pokušaj ulaska u boks, ili prostor održavanja trke za vozila bez propusnica, ili sa oštećenim propusnicama biće onemogućen.

**34.6.** Zabranjeno je izlaženje sa takmičarskim vozilom iz servisnog parkišta bez dozvole.

### **Član 35.**

#### **Akreditacije**

**35.1.** Stručna lica na samoj trci obavezna su da nose akreditacije na kojima je moguće videti njihovo ime i prezime i funkciju na takmičenju.

**35.2.** Vozači i njihovi mehaničari su u obavezi da na verifikaciji stave i do kraja takmičenja nose akreditacije koje će im biti znak raspoznavanja i automatska propisnica za boravak u servisnom parkištu-boksu. Osobe koje nemaju akreditaciju neće moći da borave u prostoru servisnog parkišta-boksa. Broj akreditacija za mehaničare za Klase I, II i KUP Fića je po dve akreditacije, a za sve ostale klase je po tri akreditacije.

### **Član 36.**

#### **Ekologija**

**36.1.** U cilju zaštite životne sredine u okolini same staze na Autodromu Beranovac, duž cele staze postavljeni su nosači sa kesama i kontejneri za odlaganje otpada, a u servisnom parkištu - boksevima nalaze se i metalna burad za obavezno odlaganje fluida koji se menjaju iz automobila.

### **Član 37.**

#### **Izmene i dopune pravilnika, otkazivanje takmičenja**

**37.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uslova i uputstva, koje će biti njegov sastavni deo. Organizator takođe zadržava pravo otkazivanja ili prekida takmičenja usled više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**37.2.** Učesnici će o bilo kakvim izmenama i dopunskim uslovima biti obavešteni na najbrži mogući način putem Biltena na službenim oglasnim tablama.

**37.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučivaće Sportska komisija takmičenja.

## **Sportski auto i karting savez Srbije**

.....  
*Staniša Lazarac*

Pravilnik auto-trke na kružnim stazama «Nagrada Beograda - Ušće 2018» koja se boduje za Centralno Evropsku Zonu, Nacionalni šampionat Srbije, Otvoreno prvenstvo Srbije, Prvenstvo Hrvatske, Šampionat Bosne i Hercegovine, Kup SL 1600 i KUP Srbije odobren je i zaveden pod brojem 278 od 30.07.2018 godine.

### **Predsednik SAKSS-a**

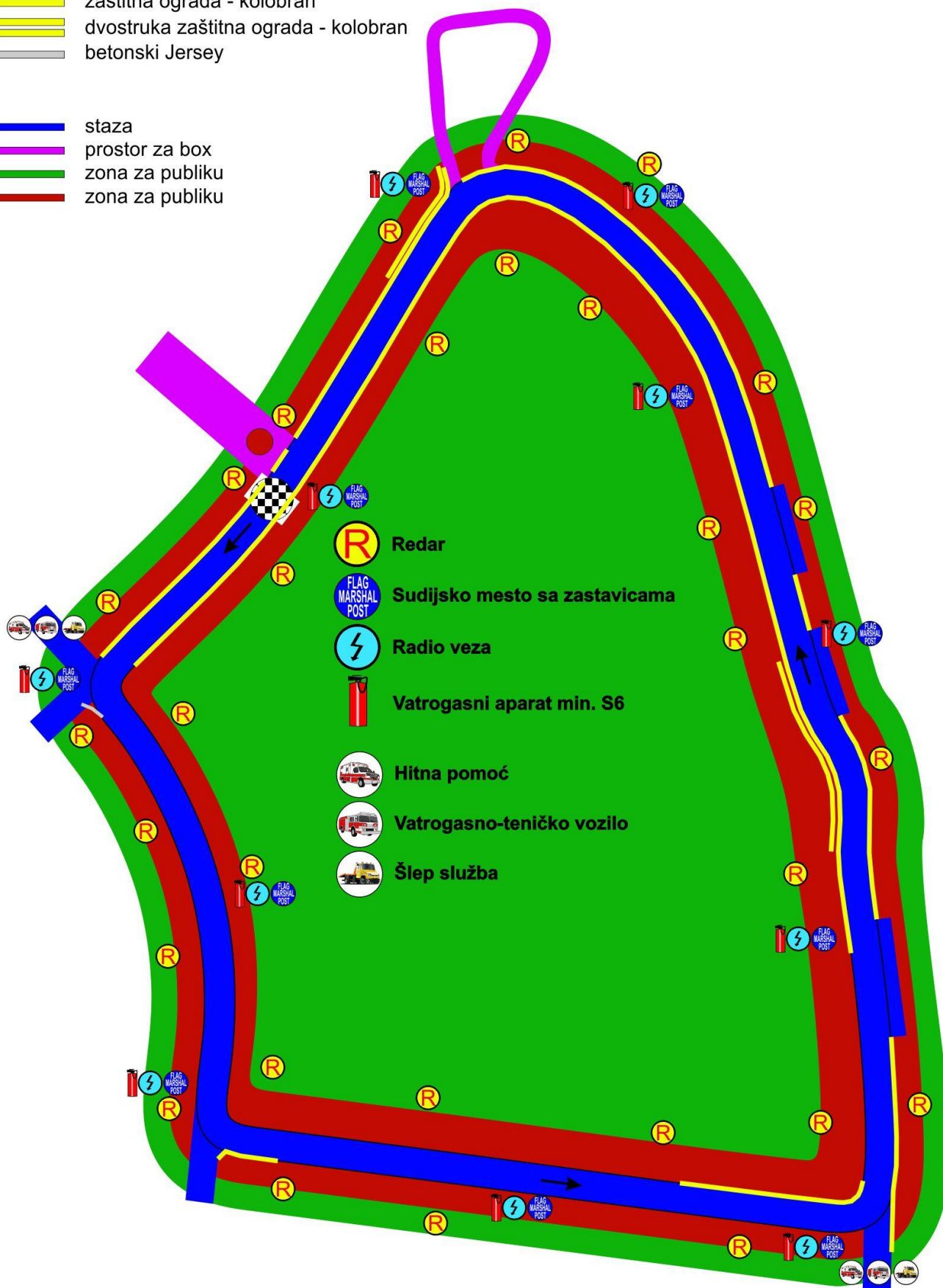
.....  
*Staniša Lazarac*



## Prilog I: Skica staze

- zaštitna ograda - kolobran
- dvostruka zaštitna ograda - kolobran
- betonski Jersey

- staza
- prostor za box
- zona za publiku
- zona za publiku





CEZ	NŠS	OPS	PHR	ŠBiH	Kup
St. br:		Klasa:		Grupa:	

# PRIJAVA ZA AUTO TRKU NA KRUŽNIM STAZAMA ***NAGRADA BEOGRADA - UŠĆE 2018***

01.-02. Septembar 2018

*Sportski auto i karting*

savez Srbije



**FIA Central European Zone-CEZ  
Nacionalni šampionat Srbije  
Otvoreno prvenstvo Srbije  
Prvenstvo Hrvatske  
Šampionat BiH  
Kup Srbije**



205-18697-63 - Komercijalna Banka

Matični broj: 17240196

PIB: 100345267

## Vozač

<b>Ime i prezime:</b>	
<b>Poštanski broj i adresa:</b>	
<b>Nacionalnost:</b>	
<b>Telefon:</b>	
<b>Naziv kluba:</b>	
<b>Broj licence kluba:</b>	
<b>Broj licence vozača:</b>	
<b>Matični savez:</b>	

## Vozilo

<b>Marka:</b>		<b>Radna zapremina:</b>	
<b>Model:</b>		<b>Homologacija br:</b>	

<b>Prihvatam reklamu organizatora:</b>	<b>DA</b>	<b>NE</b>
--	-----------	-----------

## Odgovornost i osiguranje

Potpisnik prijave garantuje za istinitost svih navedenih podataka i izjavljuje da je upoznat sa propisima Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, kao i Pravilnika takmičenja i da će iste poštovati. Svi vozači učestvuju na svoju odgovornost. Organizator ne snosi nikakvu odgovornost za nastale povrede vozača i trećih lica kao i nastalu štetu na imovini vozača i trećih lica. Svaki vozač je odgovoran za sva lična osiguranja.

Vozač je odgovoran za sva eventualna nepoštovanja FIA i/ili SAKSS-ovih propisa, kako u svoje lično ime, tako i u ime svih ostalih osoba koje su na bilo koji način povezane s njegovim nastupom na predmetnom takmičenju.

Učestvovanjem na takmičenju, svaki vozač se odriče prava na prigovor u vezi sa nesrećama koje ih mogu zadesiti za vreme takmičenja. Svojim potpisom vozač prihvata sve navedene uslove.

Datum: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Potpis vozača

M.P.

\_\_\_\_\_  
Potpis odgovornog lica kluba