



SaMSBiH  
CaMCSbIX



MEĐUNARODNA UTRKA  
NA BRDSKIM STAZAMA

# 12. NAGRADA SKRADINA 2018

## POSEBNI PRAVILNIK

PRVENSTVO FIA CENTRALNA EUROPSKA ZONA  
PRVENSTVO HRVATSKE  
BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA  
ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE  
REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE REGIJA JUG

Skradin, 19. / 20. svibnja 2018.



## SADRŽAJ

### I PROGRAM NATJECANJA

### II ORGANIZACIJA

- Članak 01. - Opće odredbe
- Članak 01.1 - Organizacijski odbor, ured natjecanja, službeno osoblje
- Članak 01.2 - Službene osobe
- Članak 01.3 - Službene oglasne ploče

### III OPĆI UVJETI

- Članak 02. - Opće odredbe
- Članak 02.5 - Staza
- Članak 03. - Vozila
- Članak 03.2. - Oprema vozila
- Članak 03.3. - Gorivo
- Članak 04. - Zaštitna oprema vozača
- Članak 05. - Uvjeti za natjecatelje i vozače
- Članak 06. - Prijave
- Članak 06.3. - Članarina
- Članak 06.8. - Odgovornost i osiguranje
- Članak 07. - Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

### IV OBVEZE SUDIONIKA

- Članak 08. - Startni brojevi
- Članak 08.2. - Start
- Članak 08.3. - Reklame
- Članak 08.4. - Signalne zastavice, ponašanje na stazi

### V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA

- Članak 09.1. - Verifikacija natjecatelja
- Članak 09.2. - Tehnički prijam vozila
- Članak 09.3 - Sastanak s vozačima

### VI NATJECANJE

- Članak 10.1. - Start, cilj, mjerenje vremena
- Članak 10.2. - Trening
- Članak 10.3. - Utrka
- Članak 10.4. - Pomoć izvana

### VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE I ZAVRŠNI PREGLED

- Članak 11.1. - Zatvoreno parkiralište
- Članak 11.2. - Završni tehnički pregled

### VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

- Članak 12.1. - Redoslijed
- Članak 12.2. - Prigovori
- Članak 12.3. - Apeli

### IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

- Članak 13.1. - Nagrade
- Članak 13.2. - Svečanost dodjele nagrada

### X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

- Članak 14.1. - Povratak sa cilja na start, zatvoreno parkiralište, ekologija
- Članak 15. - Tumačenje Posebnog pravilnika

### XI PRILOG

Skica staze

**I - PROGRAM NATJECANJA**

<b>Petak</b>	<b>11. svibnja (maja) 2018.</b>	
		<b>Zadnji dan zaprimanja prijava</b>
<b>Utorak</b>	<b>15. svibnja (maja) 2018.</b>	
		<b>Objava liste prijavljenih</b>
<b>Petak</b>	<b>18. svibnja (maja) 2018.</b>	
	<b>14.00</b>	<b>Otvaranje parka vozača</b>
<b>Subota</b>	<b>19. svibnja (maja) 2018.</b>	
	<b>08.00 - 11.00</b>	<b>Prijam, tehnički prijam i verifikacija - park vozača Skradinski park</b>
	<b>08.00 – 08.20</b>	<b>Povijesna vozila</b>
	<b>08.20 – 10.30</b>	<b>Kategorija I</b>
	08.20 - 08.50	Grupa N
	08.50 - 09.30	Grupa A
	09.30 - 10.30	Grupa E1 HAKS/H, GT, WRC,E2SH
	<b>10.30 - 11.00</b>	<b>Kategorija II</b>
	<b>11.30</b>	Zatvaranje ceste za javni promet
	<b>12.30</b>	<b>I sjednica žirija restoran Bak</b>
	<b>13.30</b>	Objava startne liste treninga
	<b>12.15 - 14.00</b>	Slobodni plaćeni trening
	<b>14.30</b>	Sastanak s vozačima
	<b>14.45</b>	Pregled staze
	<b>15.30 - 19.30</b>	<b>Službeni treninzi</b>
	<b>15.30</b>	Start 1. treninga
<b>~15 - 30 minuta nakon 1. treninga</b>		Start 2. treninga
<b>~30 minuta nakon 2. treninga</b>		Objava rezultata treninga
<b>~45 minuta nakon 2. treninga</b>		<b>II sjednica žirija – restoran Bak</b>
		Objava startne liste utrke
<b>Nedjelja</b>	<b>20. svibnja (maja) 2018.</b>	
	<b>11.00</b>	Zatvaranje ceste za javni promet
	<b>11.30</b>	Svečano otvaranje natjecanja, predstartni prostor
	<b>12.00</b>	<b>Utrke</b>
	<b>12.00</b>	1. vožnja
<b>~30 min po okončanju 1. utrke</b>		2. vožnja (informativno vrijeme 14.00 sati)
<b>~30 min. po objavi privremenih rezultata</b>		<b>III sjednica žirija – restoran Bak</b>
		Objava konačnih rezultata
<b>Nakon povratka vozača u park vozača</b>		<b>Dodjela počasnih nagrada – ispred restorana Bak</b>

Vozači su dužni slijediti naredni redoslijed:

- ❖ Prijem
- ❖ Tehnički prijem i liječnički pregled
- ❖ Verifikacija

**II - ORGANIZACIJA****01. - OPĆE ODREDBE**

**Auto klub Mihovil** iz Šibenika organizira međunarodnu brdsku utrku

**12. nagrada grada Skradina 2018.**

Utrka će se održati u subotu i nedjelju, **19. i 20. svibnja 2018.** godine.

Ovaj Pravilnik je zaprimljen u Tajništvu Hrvatskog, auto i karting savez (HAKS) dana **20. ožujka 2018.** pod brojem **12 / 18 - A02.**

**01.1 – ORGANIZACIJSKI ODBOR, URED NATJECANJA, SLUŽBENE OSOBE****01.1.1 ORGANIZACIJSKI ODBOR**

Počasni predsjednik:	Goran	PAUK, župan Šibensko –kninske županije
Počasni potpredsjednik:	Željko	BURIĆ, gradonačelnik Šibenika
Počasni član:	Nikica	PENĐER, dogradonačelnik Šibenika
<b>RADNI ORGANIZACIJSKI ODBOR</b>		
Predsjednik:	Antonijo	BRAJKOVIĆ, gradonačelnik Skradina
Potpredsjednik:	Robert	PODRUG, predsjednik AK Mihovil
Tajnik:	Vlatko	MIKULANDRA, AK Mihovil
Članovi:	Anita	BANIĆ, direktorica Rivina Jaruga d.o.o.
	Dino	KARADOLE, direktor TZ Grada Šibenika
	Joško	JURIĆ, predsjednik Saveza sportova grada Šibenika

**01.1.2 ADRESA UREDA NATJECANJA**

Zaključno sa 18. svibnja 2018.

**AK MIHOVIL**, Prilaz tvornici 39, HR - 22000 Šibenik

Robert PODRUG mob: +385 (0) 98 74 68 05

Vlatko MIKULANDRA mob: +385 (0) 95 19 91 738

e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com),

web: [www.ak-mihovil.hr](http://www.ak-mihovil.hr),

Na stazi od 19./20. svibnja 2018.

**Ured natjecanja, Restoran BAK**

Vlatko MIKULANDRA +385 (0) 95 19 91 738

Ivica PIVČEVIĆ +385 (0) 98 35 43 00

**01.2. SLUŽBENE OSOBE****01.2.1. ŽIRI NATJECANJA**

Predsjednik	Maja	<b>PLAVČAK</b>	<b>S 2011</b>
Članovi	Marijan	<b>ERCEG</b>	<b>S 2888</b>
	Božo	<b>ERAK</b>	<b>SA 001/18</b>
Tajnik žirija	Ivica	<b>PIVČEVIĆ</b>	<b>S 0696</b>

**01.2.2. NADZOR NATJECANJA**

Promatrač HAKS-a	Marino	<b>FERLAN</b>	<b>S 0649</b>
------------------	--------	---------------	---------------

**01.2.3. RUKOVODSTVO NATJECANJA**

Direktor	Dragan	<b>SERDEN</b>	<b>S 0021</b>
Zamjenik direktora i voditelj osiguranja	Dubravko	<b>ČIKOR</b>	<b>S1460</b>
Pomoćnik direktora - voditelj sudaca	Jerko	<b>VUDRAG</b>	<b>N 2914</b>
Pomoćnik direktora- voditelj predstarta - starta	Krešimir	<b>BUBICA</b>	<b>N 2882</b>
Tajnik natjecanja, voditelj Ureda	Ivica	<b>PIVČEVIĆ</b>	<b>S 0696</b>
Pomoćnik tajnika, voditelj prijema	Vlatko	<b>MIKULANDRA</b>	<b>N 2905</b>
Voditelj verifikacije	Meri	<b>MITAR</b>	<b>S 1894</b>
Voditelj Prijemnog ureda i press-a	Ante	<b>BAUMGARTNER</b>	<b>S 0002</b>
Voditelj TKO	Juraj	<b>POPOVIĆ</b>	<b>S 1926</b>
Član TKO SAMSBIH	<b>BIT ĆE</b>	<b>ODREĐEN</b>	
Pomoćnik voditelja TKO	Ivica	<b>RADIĆ</b>	<b>N 1674</b>
	Anatol	<b>TOMAŠEVIĆ</b>	<b>N</b>
Voditelj medicinske službe	dr. Damir	<b>BAUMGARTNER</b>	<b>N 1883</b>
Voditelj parka vozača	Ivica	<b>LACMANOVIĆ</b>	<b>N 2898</b>
Voditelj zatvorenog parkirališta i okretišta	Ivan	<b>AZIĆ</b>	<b>S 0524</b>
Osoba za kontakt s vozačima	Ivica	<b>GELINEO</b>	<b>N 2892</b>
Mjerna služba		<b>DELTA TIMING</b>	<b>-/2018</b>
Voditelj mjerne službe i obrade podataka	Zlatko	<b>GROTIĆ</b>	<b>S 0120</b>

**Članak 01.3. – SLUŽBENE OGLASNE PLOČE**

Sve odluke, obavijesti, bilteni, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi:

19. svibnja 2018.	08.00 - 24.00	Ured natjecanja, park vozača, cilj,
20. svibnja 2018.	00.00 - 20.00	Ured natjecanja, park vozača, cilj, zatvoreno parkiralište

**III - OPĆI UVJETI****02. - OPĆE ODREDBE**

**02.1.** Natjecanje se organizira u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i njegovim dodacima, Pravidnika FIA CEZ prvenstva za brdske utrke, kao i Pravidnicima i pripadajućim Dodacima pojedinog pravilnika HAKS-a, Šampionata Bosne i Hercegovine, Prvenstva Hrvatske – regija jug, te ovim Posebnim pravilnikom.

**02.2.** Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u **članku 02.1.**, te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, a kršenje pravila povlači disciplinsku odgovornost.

**02.3.** Brdska utrka boduje se za slijedeća Prvenstva:

- CEZ brdsko prvenstvo
- Prvenstvo Republike Hrvatske
- Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila
- Šampionat Bosne i Hercegovine
- Regionalno prvenstvo Hrvatske – Regija jug.

**02.4. – STAZA**

**02.4.1.** Natjecanje se održava na stazi **Skradin** ukupna dužine **3387** metara i širine **6 – 8** metara.

<b>Start</b> je na <b>11</b> mnm i GPS koordinata:	<b>N 43° 49' 08.54"</b>	<b>E 15° 56' 04.03"</b>
<b>Cilj</b> je na <b>129</b> mnm i GPS koordinata:	<b>N 43° 48' 16,95"</b>	<b>E 15° 56' 03.06"</b>
Broj sudačkih mjesta na stazi:	<b>14</b>	
Posječni nagib staze:	<b>3,48%</b>	

**03. - VOZILA**

**03.1.** Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA, odnosno Dodatka K FIA, koja će biti razvrstana prema člancima i pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase, grupe (divizije) i kategorije:

**03.1.1. CEZ PRVENSTVO**

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 3.1 Pravidnika FIA CEZ brdskog prvenstva.**

**03.1.2. PRVENSTVO HRVATSKE**

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 7. Dodatka A02 PH.**

**03.1.3. BRDSKO PRVENSTVO HRVATSKE POVIJESNIH AUTOMOBILA**

Razvrstavanje u skladu sa **člankom 2. Dodatka A02 BPHPA.**

**03.1.4. ŠAMPIONAT BOSNE I HERCEGOVINE**

Razvrstavanje po grupama i klasama sukladno **članu 9. Dodatka A02 Pravidnika Šampionata Bosne i Hercegovine.**

**03.1.5. REGIONALNO PRVENSTVO HRVATSKE JUG**

Razvrstavanje po grupama i klasama sukladno **Dodatku A02 PH - Regija Jug.**

**03.2. OPREMA VOZILA**

**03.2.1** Sigurnosna oprema svih vozila mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2018. godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino prvenstvo.

**03.2.2** Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.

**03.3.** Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (članak **259.6.1**), odnosno moguće je koristiti gorivo komercijalne kvalitete sa benzinskih postaja.

## **04. - ZAŠTITNA OPREMA VOZAČA**

- 04.1.** Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu, odnosno oprema mora biti u skladu sa člancima koji reguliraju opremu vozila za pojedino prvenstvo.
- 04.2.** Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne zaštitne kombinezone dugih rukava (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice) koji moraju odgovarati propisima FIA za tekuću godinu, odnosno prema propisima pojedinih Prvenstava.
- 04.2.** Upotreba zaštitnog sustava FHR-HANS® je prema Dodacima pravilnika pojedinih Prvenstava.

## **05. - UVJETI ZA NATJECATELJE I VOZAČE**

- 05.1.** Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2018. godinu.
- 05.2.** Vozači moraju posjedovati dokumente prema odgovarajućim člancima za pojedino prvenstvo.
- 05.2.1** Svi natjecatelji i vozači iz inozemstva moraju za nastup na utrci posjedovati pisano odobrenje izdano od nacionalnog saveza (ASN) ili temeljem odgovarajuće vozačke licence. Ukoliko vozači ne posjeduju gore navedeno odobrenje, moguć je nastup jedino van konkurencije međunarodnog natjecanja, a prema odluci sportske komisije (žirija) na prijedlog organizatora (preporuka – Promotivna vožnja).

## **06. - PRIJAVE**

- 06.1.** Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem priloženom obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

### **AK MIHOVIL**

Prilaz tvornici 39 ;HR – 22000 ŠIBENIK  
e-mail: [autoklubmihovil@gmail.com](mailto:autoklubmihovil@gmail.com),

**POSljednji ROK ZAPRIMANJA PRIJAVA JE PETAK,  
11. SVIBNJA (MAJA) 2018. DO 24.00 SATA.**

Prijave dostavljene e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na prijemu i verifikaciji sa svim potrebnim podacima. U protivnom prijavljeni **neće biti** uvršteni u **Listu verificiranih**.

**Natjecatelji koji nastupaju u BPHPA prvenstvu uz prijavni list moraju priložiti kopiju prve stranice HTP vozila s kojim nastupaju.**

- 06.2.** Broj sudionika natjecanja nije ograničen.

### **06.3 – DOBROVOLJNI PRILOG ZA NASTUP (STARTNINA-ČLANARINA)**

- 06.3.1.** Dobrovoljni prilog za nastup po prijavljenom vozaču je u skladu s **Dodatkom A02** sa neobaveznom reklamom (članak 08.3. PP) iznosi:

- **600,00 HRK (CEZ, PH)**
- **400,00 HRK (BPHPA)**
- **350 HRK (ŠBiH)**
- **300,00 HRK (RPH-RJ)**

Dobrovoljni prilog za nastup bez neobavezne reklame organizatora je **DVOSTRUKA**.

**Vozači koji nastupaju u PH ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.**

- 06.3.2.** Uplata dobrovoljnog priloga za nastup (startnine) obavlja se na transakcijski račun:

**IBAN: HR57 2411006 - 1100038425 (Jadranska banka)**

- 06.4.** Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup do roka navedenog u Članku **06.1.** ovog posebnog pravilnika natjecanja. Naknadno uplaćena članarina za nastup, najkasnije do prijema i verifikacije naplatiti će se u dvostrukom iznosu.

**Vozači imatelji inozemne vozačke licence članarinu za nastup plaćaju na prijemu.**

**06.5.** Uplaćeni dobrovoljni prilog za nastup obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja .

**06.6.** Iznos dobrovoljnog priloga za nastup bit će vraćena u cjelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

#### **06.7. – ODGOVORNOST I OSIGURANJE**

**06.7.1.** Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.

**06.8.** U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama na iznos od minimalno 750.000 HRK. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.

**06.9.** Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.

**06.10.** Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK MIHOVIL, kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove prateće osoblje.

### **07. - IZMJENE I DOPUNE PRAVILNIKA, OTKAZ NATJECANJA**

**07.1.** Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.

**07.2.** Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem biltena na službenim oglasnim pločama (**članak 01.3. PP**).

**07.3.** O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Žiri natjecanja.

## **IV - OBVEZE SUDIONIKA**

### **08. - STARTNI BROJEVI**

**08.1.** Organizator će osigurati startne brojeve sudionicima natjecanja FIA CEZ Prevenstva, dok su ih ostali sudionici dužni sami pripremiti. Vozači nositelji licenci HAKS-a dužni su sami pripremiti brojeve prema naputku sportskog direktora discipline, te ih postaviti sukladno stavkama članka 8 **Dodatka A02.** i članka 48 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

**08.1.2.** Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.

**08.1.3.** Ulazak u park vozača s **natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom**, mogući je u

**PETAK, 18. Svibnja (maja) 2018. od 14.00 sati.**

**Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba pravovremeno kontaktirati organizatora.**

#### **08.2. – START I REDOSLIJED STARTA**

**08.2.1.** Vozači su dužni najkasnije 1 (jedan) sat prije starta staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.

Startna procedura i start sukladan je stavkama **članka 17 Dodatka A02 HAKS-a.**

**08.2.2.** Redoslijed starta na treningu i na vožnjama je u skladu sa članka 7 **Dodatka A02 HAKS-a.**

#### **08.3 – REKLAMIRANJE**

**08.3.1** Reklamiranje mora biti u skladu sa **člankom 21 Dodatka A02.**

Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila **NIJE DOPUŠTENO.**

**Postavljanje obaveznih i neobaveznih reklama regulirano je člankom 6 Dodatka A02.**

Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka organizatora, ako ih bude, objavit će se Biltenom.

#### **08.4 – SIGNALNE ZASTAVICE, PONAŠANJE NA STAZI**

**08.4.1.** Tijekom održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa **člankom 47** Pravilnika o autosportovima.

## **V – PRIJAM, VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJAM VOZILA**

### **09.1. – VERIFIKACIJA NATJECATELJA**

**09.1.1.** Prijam, liječnički pregled i verifikacija obaviti će se u Uredu natjecanja do Parka vozača u **restoranu BAK u subotu, 19. svibnja (maja) 2018. od 08.00 do 11.00** sati prema satnici u **Programu natjecanja**.

**09.1.2.** Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

**09.1.3.** Prilikom prijema, tehničkog prijama i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:

- važeću vozačku licencu, odnosno natjecateljsku licencu;
- policu sportskog osiguranja (strani vozači, osim ako nije u sklopu licence);
- knjižicu natjecateljskog vozila;
- važeći liječnički karton (ne stariji od 6 mjeseci);
- potvrdu o uplaćenom dobrovoljnom prilogu za nastup;
- **strani vozači** - odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnom listu.

### **09.2. – TEHNIČKI PRIJAM VOZILA**

**09.2.1.** Tehnički prijam vozila obaviti će se ispred Ureda natjecanja u parku vozača Park Skradin u subotu, **19. svibnja (maja) 2018. od 08.00 do 11.00** sati.

**09.2.2.** Tehnički prijem odvija se prema članku 53. Pravilnika o autosportovima, te je svaki vozač dužan biti uz svoje vozilo za vrijeme obavljanja istog i pregleda sigurnosne opreme.

**09.2.3.** Na zahtjev **Tehničke komisije organizatora** vozač je dužan **pokazati homologacijski list vozila**, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti Knjižicu natjecateljskog vozila (**KNV**).

**09.2.4.** Obavljen tehnički prijam nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.

**09.2.5.** Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane žirija natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje.

### **09.3. - SASTANAK S VOZAČIMA**

**09.3.1.** Obvezatni sastanak sa vozačima i natjecateljima, koji će voditi direktor natjecanja i/ili predsjednik žirija, održat će se u **subotu, 19. svibnja (maja) 2018.** ispred **Ureda natjecanja** s početkom u **14.30** sati.

## **VI - NATJECANJE**

### **10.1. - START, CILJ, MJERENJE VREMENA**

**10.1.1 START** i startna procedura obavlja se u skladu sa člancima 16. i 17. dodatka A02 HAKS-a.

**10.1.2** Niti jedno vozilo ne može startati po redoslijedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Žirija natjecanja, prema člancima 12. i 16. Dodatka A02 HAKS-a. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se isključenjem s natjecanja.

**10.1.3. CILJ** je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.

**10.1.4. DELTA TIMING** vršiti će mjerenje vremena i obradu podataka sukladno članku 12 Dodatka A02.

**10.1.5.** Vozači od parka vozača do predstartnog prostora odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.

**10.1.6.** Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekunda prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.

**10.1.7.** Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.



## 10.2. – TRENING

**10.2.1.** Trening se odvija u skladu sa člankom 15. Dodatka A02. Najstrože je zabranjeno trenirati s natjecateljskim vozilom izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se isključenjem sa natjecanja!

**Vozači uplatom 100,00 HRK pri Prijemu na natjecanje, imaju pravo jednog slobodnog upoznavanja staze, odnosno 150,00 HRK za dva slobodna treninga.**

**10.2.2.** Službeni treninzi održati će se u **subotu, 19. svibnja (maja) 2018.** prema satnici **Programa natjecanja od 15.30 sati.**

**10.2.3.** Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla Tehnički prijam i Verifikaciju.

## 10.3. – UTRKA

**10.3.1.** Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Žirija natjecanja nakon pisane zamolbe predmetnog vozača.

**10.3.2.** Utrka će se održati u **nedjelju, 20. svibnja (maja) 2018.** godine, s početkom u **12.00** sati prema satnici Programa natjecanja.

**10.3.3.** Utrka se sastoji od **2 vožnje**, vremena kojih se zbrajaju za redosljed.

**10.3.4** Vozači na utrci startaju prema startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od **30 - 60 sekundi**, te sa razmakom između grupa **2 minute**. Konačnu odluku o razmaku starta donosi Žiri natjecanja na sugestiju direktora.

**10.3.5** Postupanje pri eventualnom prekidu i ponovnom startu utrke (vožnje), određeno je člankom 18 Dodatka A02 HAKS-a.

## 10.4. – POMOĆ IZVANA

**10.4.1.** Svako primanje pomoći izvana podrazumjeva isključenje sa natjecanja. O pojedinim spornim situacijama, konačnu odluku donosi Žiri natjecanja.

## VII - ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

### 11.1.- ZATVORENO PARKIRALIŠTE (PARC FERME)

**11.1.1.** Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljane crte do ulaska u zatvoreno parkiralište sukladno članku 84. Pravilnika o autosportovima HAKS-a i članka 20 Dodatka A02 HAKS-a

**11.1.2.** Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke direktora o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Žirija natjecanja.

**Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.**

**11.1.3.** Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se nakon ciljane crte utrke do kraja 2. vožnje u posebno organiziranom prostoru.

### 11.2 – ZAVRŠNI TEHNIČKI PREGLED

**11.2.1.** Završni tehnički pregled vršit će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati u toku održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.

**11.2.2.** Na zahtjev žirija natjecanja ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.

**11.2.3.** Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući detaljni pregled, obaviti će se u servisnoj radionici tvrtke:

**AUTOMEHANIKA IVAS d.o.o.**

HR-22 000 Bilice - Šibenik

## VIII – REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

### 12.1. – REDOSLIJED

**12.1.1.** Redosljed na utrci ostvarit će svi vozači koji su **završili 2 (dvije) vožnje.**

**12.1.2.** U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u **prvoj od vožnji.**

**12.1.3.** Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati:

- Prvenstvo CEZ
- Prvenstvo Hrvatske
- Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile;
- Šampionat Bosne i Hercegovine
- Regionalno prvenstvo Hrvatske - Regija jug.

## **12.2. - PRIGOVORI**

Prigovori se ulažu u skladu sa **člancima 87.i 88** Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA - ISC.

**12.2.1** Zajednički prigovori (na više vozača ili vozila) kao i prigovori na izmjerena vremena, te prigovori na odluke sudaca činjenica-neće se razmatrati.

**12.2.2.** Pravo na prigovore imaju samo natjecatelji koji su završili natjecanje, ili osoba koju je natjecatelj opunomoćio originalnim dokumentom.

## **12.3. – APEL**

**12.3.1.** Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC) i članka 91. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

## **IX. - NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA**

### **13.1. – NAGRADE I POKALI**

**13.1.1** Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:

1. FIA CEZ PRVENSTVO
2. Prvenstvo Hrvatske – prema članku 23. Dodatka A02 PH.
3. Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema članku 6. Dopune A02 BPPA;
4. Šampionat Bosne i Hercegovine;
5. Regionalno prvenstvo Hrvatske – REGIJA JUG –prema članku 5 Dodatka A02 RPH-RJ.

### **13.2. – SVEČANOST DODJELE POČASNIH NAGRADA**

**13.2.1.** Svečanost dodjele nagrada održati će se u **nedjelju, 20. svibnja (maja) 2018.** godine **ispred Ureda natjecanja**, po dolasku vozača iz zatvorenog parkirališta u park vozača, u koje ulaze vozila po spuštanju iz zatvorenog parkirališta.

## **X - ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE**

### **14.1. POVRATAK SA CILJA NA START I ULAZAK U ZATVORENO PARKIRALIŠTE, POTREBNO GORIVO, EKOLOGIJA**

**14.1.1.** Povratak vozila sa cilja prema startu, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka), odnosno iz zatvorenog parkirališta nakon završetka druge vožnje od parka vozača.

**14.1.2.** Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.

**14.1.3. Minimalna količina goriva** u vozilu mora biti dovoljna za vožnju **dvostruke duljine staze.**

**14.1.4. Otpadno ulje i ostale tekućine** koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne posude, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.

**14.1.5.** Vozači su obavezni koristiti nepropusne prostirke **označene startnim brojem**, ispod vozila minimalne dimenzije **3 x 4 m.** Nemanje i nekorištenje prostirke će se kažnjavati sa **200,00 HRK.**

## **15. - TUMAČENJE POSEBNOG PRAVILNIKA**

**15.1.** Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika su u nadležnosti organizatora i žirija natjecanja.

Tajnik natjecanja

**IVICA PIVČEVIĆ**

Direktor natjecanja

**DRAGAN SERDEN**

Šibenik, 19. ožujka 2018. godine

# NAGRADA GRADA SKRADINA Brdska auto - utrka

Skica staze

