



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Pezinská Baba 2024, Pezinok kameňolom BABA - 19. - 21 júla 2024

- Dynamax** Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)
- Dynamax** Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR).
- Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
- Slovenský kopcový pohár (SKP)
- Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (ST HP)
- Ostereichische Automobil Bergmeisterschaft 2024/Austrian Hill Climb Championship 2024(modern/historic)
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MČR)
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu (MČR HA)
- Autoklub Česká Trofej v pretekoch automobilov do vrchu (ČT)
- CEZ PAV Majstrovstvá

OBSAH

1. Organizácia
2. Špecifické informácie o podujatí
3. Spôsobilé vozidlá
4. Povinnosti účastníkov
5. Hlavní činovníci
6. Poistenie
7. Protesty a odvolania
8. Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien
9. Ďalšie ustanovenia organizátora

PROGRAM

Deň	Hodina	Program
14.7.2024	24:00	Uzavierka prihlášok
16.7.2024	20:00	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogram preberania
19.7.2024	10:00 – 15:00	Administratívne preberanie
	16:00 – 19:00	Administratívne preberanie
	10:30 – 15:15	Technické preberanie
	16:15 – 19:30	Technické preberanie
	19:20	Rozprava jazdcov
	20:00	1. stretnutie RŠK
	21:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých jazdcov
20.7.2024	8:00	Štart 1. tréningovej jazdy – 1. preteku, CEZ
	10:15	Štart 2. tréningovej jazdy – 1. preteku, CEZ
	13:00	Zverejnenie štartovnej listiny – 1. preteku
	13:30	Štart 1. súťažnej jazdy – 1. preteku
	16:00	Štart 2. súťažnej jazdy – 1. preteku
	18:30	Zverejnenie predbežných výsledkov – 1. preteku
	19:30	Vyhlasovanie víťazov
21.7.2024	9:00	Štart 1. tréningovej jazdy – 2. preteku / Voľný trening CEZ
	12:00	Zverejnenie štartovnej listiny – 2. preteku
	12:30	Štart 1. súťažnej jazdy – 2. preteku, CEZ
	15:00	Štart 2. súťažnej jazdy – 2. preteku, CEZ
	17:30	Zverejnenie predbežných výsledkov – 2. preteku, CEZ
	18:30	Vyhlasovanie víťazov

1. Organizácia

Automecia s.r.o. , na základe poverenia SAMŠ, organizuje na trati Pezinská Baba preteky automobilov do vrchu : PEZINSKÁ BABA SLOVAKIA 2024, ktoré sa uskutočnia v dňoch 19.7.2024 – 21.7.2024

Preteky majú štatút medzinárodnej súťaže, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ a AS AČR),
- Oficiálnymi FIA bulletinmi
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi SAMŠ, AČR a AMF Austria Motorsport pre PAV
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami a vydanými vykonávacími nariadeniami

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- Dynamax Medzinárodné Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MMSR)
- Dynamax Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR).
- Majstrovstvá SR v pretekoch historických automobilov do vrchu (MSR HA)
- Slovenský kopcový pohár (SKP)
- Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov do vrchu pravidelnosti (ST HP)
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MČR)
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu (MČR HA)
- Autoklub Česká Trofej v pretekoch automobilov do vrchu (ČT)
- Austrian Hill Climb Championship (moder/historic)

2. Špecifické informácie o podujatí

Národná športová autorita (ASN):	Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ) Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika +421 376 554 696	samssk@nextra.sk sams-asn.sk
Organizátor / sekretariát:	AUTOMEDIA spol. s.r.o., Nad lomom 26/A, 811 02 Bratislava +421 917 544 227	automedia.sro@gmail.com
Správa prihlášok:	Branislav Kolieska +421 905 580 424	branokolieska@jvrsok.sk
Organizačný výbor:	predseda Dušan Koblišek +421 903 700 590	koblisek@gmail.com
	člen Lubomír Šimko +421 903 501 404	lubomirsimko@gmail.com
	člen Marián Tinák +421 903 243 943	automedia.sro@gmail.com

Charakteristika trate

Preteky sa uskutočnia na trati Pezinská Baba

- Dĺžka trate: 4.166 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška štartu: 347,2 m. n. m
- Umiestnenie štartu: zastávka autobusu Pezinok, Sedláčkov dvor
48.3493767N, 17.2198867E
- Nadmorská výška cieľa: 528,1 m. n. m
- Umiestnenie cieľa: pred Motelom na vrchu BABA
48.3502958N, 17.1900683E
- Celkové prevýšenie: 180,9 m
- Priemerné prevýšenie: 4,3 %
- Počet zákrut: 19
- Stanovísk traťových komisárov: 22

Charakteristika podujatia

Podujatie pozostáva z dvoch pretekov.

- Prvé preteky sa uskutočnia v sobotu a budú pozostávať z 2 tréningových a 2 súťažných jász.
- Druhé preteky sa uskutočnia v nedeľu a budú pozostávať z 1 tréningovej a 2 súťažných jász.
Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu. Špeciálne prípady budú predložené RŠK. Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z dvoch najlepších súťažných jász. Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť na druhú jazdu.

Požiadavky na licencie

Všetci jazdci musia mať vodičský preukaz (okrem jazdcov vo veku do 18 rokov) a platnú licenciu.

MMSR

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) a licenciu súťažiaciho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ, AS AČR

MSR

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa ITD- R (Kategória I) alebo ITC-R (kategória II) vydanú SAMŠ a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ
- národnú licenciu jazdca vydanú SAMŠ a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ

MSR HA

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ
- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaciho vydanú ASN z krajín EU alebo FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaciho vydanú AS AČR

SKP

- celoročnú národnú licenciu jazdca SAMŠ s obmedzením pre pohárové podujatia
- licencia súťažiaciho nie je povinná, môže ju nahradiť licencia jazdca ak jazdec dosiahol vek 18 rokov, v opačnom prípade musí byť vydaná SAMŠ

ST HP

- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaciho;
- medzinárodnú licenciu jazdca požadovaného stupňa a licenciu súťažiaciho vydanú ASN zo štátov EU alebo FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaciho vydanú FAS ČR jazdci, ktorí sa zaregistrujú na podujatie a získajú „dennú licenciu“ pri splnení podmienok podľa tejto ročenky. Títo sa povinne musia zúčastniť rozpravy, ktorej miesto a čas bude uvedené v ZU súťaže. Výsledky jazdcov sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu.

MČR

- národnú (NTD-R, alebo NTC-R), alebo medzinárodnú (ITD-R, alebo ITC-R) licenciu vydanú AS AČR

MČR HA

- medzinárodnú, alebo národnú licenciu pre automobilový šport, alebo licenciu „H“ (príloha „L“ MŠP FIA) vydané AS AČR
- medzinárodnú, alebo národnú licenciu jazdca a súťažiaciho vydanú ASN iného štátu a zároveň povolenie štartu v zahraničí
- licencia súťažiaciho nie je povinná, môže ju nahradiť licencia jazdca

ČT

- národnú licenciu jazdca a súťažiaciho vydanú AS AČR (NTF-R, alebo NTD-R)

Austrian Championship

- AMF licencia

Prihlášky

Začiatok prijímania prihlášok:

12. 6. 2024

Uzávierka prihlášok:

14. 7. 2024 (čas: 24:00)

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania:

16. 7. 2024 (čas: 20:00, streda)

Prihlasovací vklad:

	MMSR	MSR	MSR HA	SKP	MČR	MČR HA	ČT	AMS /Mod	AMS/HA
úhrada 7 a viac dní pred uzávierkou prihlášok	270	270	200	270	270	200	200	200+70*	160+70*
úhrada menej ako 7 dní pred uzávierkou prihlášok	320	320	250	320	320	250	250	250+70*	210+70*

* Prihlasovací vklad + poistenie voči tretím osobám + paddock fee (energie)

Úhrada prihlasovacieho vkladu znamená pripísanie platby na účet organizátora (nie dátum vykonania platby).

Pre začínajúcich jazdcov s licenciou SAMŠ, ktorí v 1.roku od vydania 1. licencie jazdca a súťažia v MMSR, MSR, SKP, MSR HA, je jednotné štartovné vo výške 180,- €.

Spôsob platby:

Uvedený prihlasovací vklad je nutné poslať na účet:

Majiteľ účtu:	AUTOMEDIA spol. sr.o,
Názov banky:	VUB a.s.
IBAN:	SK65 0200 0000 0049 7458 6159
SWIFT/BIC:	SUBASKBX
Variabilný symbol:	072024
V poznámke pre prijímateľa je nutné uviesť:	PAV + meno jazdca

Maximálny počet účastníkov pretekov:

120

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Postup prihlasovania a prihláška:

Jazdci s licenciou AČR

- jazdci a súťažiaci sa na podujatie prihlasujú prostredníctvom „Informačného systému AČR v sekcii „Mé prihlášky““. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom.

Jazdci s licenciou SAMŠ a iné

– jazdci a súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na web-stránke www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Súťažiaci a/alebo jazdec sú povinní spolu s prihláškou zaslať kópiu licencie súťažiaceho a jazdca. V prípade jazdcov MSR HA a MČR HA zaslať spolu s prihláškou aj kópiu prvej strany HTP (NHTP, TPHV) ako prílohu. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky emailom. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť na administratívnom preberaní.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie - Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Administratívne preberanie: Adresa: Kameňolom pod Pezinskou Babou

Jazdci sa osobne musia zúčastniť preberania!

Nasledovné dokumenty musia byť predložené:

- licencia jazdca
- licencia súťažiaceho
- vytlačenú a podpísanú prihlášku (4 strany) na podujatie, vrátane príloh (technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy jazdca)
- zdravotný preukaz
- vodičský preukaz (jazdci starší ako 18 rokov), mladší jazdci ako 18 rokov, vykonávajú preberanie v sprievode zákonného zástupcu a obidvaja predložia občiansky preukaz
- športový preukaz vozidla
- FIA PF technický list (platí pre MMSR, MSR, MČR vozidlá kategórie I)
- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu.

Časový harmonogram administratívneho a technického preberania bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky a taktiež aj na DIT.

Technické preberanie

Adresa: Kameňolom pod Pezinskou Babou

Jazdci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly. (môžu byť aj zástupcovia teamu, alebo súťažiaci)

Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu a vyplnenú kartu bezpečnostnej výbavy
- preukaz športového vozidla
- HTP, NHTP, alebo TPHV - platí pre historické vozidlá
- FIA PF technický list (platí pre MMSR, MSR, MČR - vozidlá kategórie I)
- homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
- bezpečnostnú výbavu jazdca /prilba, kombinéza, obuv, .../

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie zamietnuté.

Časový harmonogram technického preberania bude zverejnený 18.7.2024 o 20,00h

Oficiálna informačná tabuľa

Na podujatí sa bude využívať Digitálna informačná tabuľa (DIT). Všetky informácie budú v aplikácii „Sportity“ heslo pre toto podujatie je: **BABAPAV2024**

3. Spôsobilé vozidlá

MMSR

- **Kategória I** - v zmysle technických predpisov článku 258-1 – HCC 1 Prílohy J MŠP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC. Všetky vozidlá Kategórie 2 musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J

MSR

- **Kategória I** - v zmysle Prílohy J MŠP: skupina S2000 (okruh a rally), R1, R2, R3, R4, R5, Rally2, Rally 2 Kit (VR4K), Rally 3, Rally 4 (VR2B), Rally 5, Rally 5- Kit, E2-SH,N, A (vrátane Kit Car, S1600), WRC, GT3, RGT, E1
- v zmysle NTP SAMŠ skupina P,F, E1/SK, NF 1000),N/SK, WRC/SK, A/SK, GT3/SK, SP/SK, NGT/SK, SRC, MX5, MX5ND, HCC 1/SK
- v zmysle technických predpisov článku 258-1 HCC 1 Prílohy J MŠP

Všetky vozidlá Kategórie 1 musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf

- **Kategória II** - v zmysle Prílohy J MŠP skupina D/E2-SS, CN/E2-SC, Formula 4 -1400cm³, SBS, XC, XC jun.
- v zmysle NTP SAMŠ skupina NF 1000

MSR HA

vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:

- **Kategória HK1** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
- **Kategória HK2** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1, J2
- **Kategória HK3** - jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK 3 bez rozdielu objemu, Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR
- **Kategória HK4** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 až do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA Príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4
- **Kategória HK5** - cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 až do 31.12.1996 skupín N, A, KIT CAR, WRC, H (len pre PAV), skupiny B pre PAV bez obmedzenia. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť jestvujúce, ale aj novo postavené vozidlá, ktoré ale musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe, alebo národným technickým predpisom z toho obdobia (napr. predpis pre skupinu H)

SKP

vozidlá s maximálnym prepočítaným objemom do 2000cm³, ktoré sú:

- v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP: skupiny N, A, skupiny R1, R2, R3, Rally5, Rally5-Kit, Rally4, E1, GT
- Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK, A/SK, E1/SK, GT/SK, SP/SK, EO, MX5
- Pre vozidlá so vznetrovým motorom platí nominálny objem
- Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla

ST HP

- vozidlá periódy D-J (1.1.1931 – 31.12.1990) podľa Prílohy K s platným HTP alebo NHTP;
- sériové vozidlá s evidenčným číslom, s platným technickým preukazom, platnou TK, EK, vyrobené od 1.1.1955 do 31.12.1999;
- vozidlá, ktoré majú vydané preukazy FIA HRCP alebo preukazy SAMŠ RLTP, NHRCP;
- vozidlá s atestáciou FIVA a zvláštnym evidenčným číslom „H“ vyrobené od 1.1.1955;
- vozidlá skupiny HK4;
- cestovné, upravené cestovné vozidlá, GT a GTS homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996, skupín N, A, B, Kit car, WRC. Vozidlá musia zodpovedať homologačnému listu zo svojej doby. Zaradené môžu byť existujúce ale aj novo postavené vozidlá, kt. musia zodpovedať Prílohe J a homologačnému listu v danej dobe alebo národným technickým predpisom z toho obdobia

MČR

- **Kategória I** - v zmysle technických predpisov článku 258-1 prílohy J MŠP a technických inštrukcií pre inštaláciu RPM Data Logger. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla a technický list Pf
- **Kategória II** - v zmysle technických predpisov článku 277, 258-2, 259 prílohy J MŠP. Všetky vozidlá musia mať preukaz športového vozidla, vydaný príslušnou ASN a aplikované všetky ustanovenia čl 258-2 Prílohy J

MČR HA

- Podľa Ročenky AS AČR 2024 kapitola „K“ článok 4.2

ČT

- **Kategória I** - vozidlá skupiny E1H podľa svojich predpisov

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich kategórií, skupín a tried

MMSR Kategória I Skupina 1 Pf 15 – 39

		Skupina 2	Pf 40 – 79				
		Skupina 3	Pf 80 – 119				
		Skupina 4	Pf 120 – 159				
		Skupina 5	Pf 160 a viac				
	Katégorie II	bez rozdelenia					
MSR	Katégorie I	Trieda 1	Pf 15 – 39				
		Trieda 2	Pf 40 – 79				
		Trieda 3a	Pf 80 – 99				
		Trieda 3b	Pf 100 – 119				
		Trieda 4a	Pf 120 – 139				
		Trieda 4b	Pf 140 – 159				
		Trieda 5a	Pf 160 – 199				
		Trieda 5b	Pf 200 – 249				
		Trieda 6	Pf 250 a viac				
	Katégorie II	Trieda D/E2 -2000	Trieda D/E2 +2000				
MSR HA							
	Katégorie HK1	Triedy -1150	-1300	-1600	-2000	+2000	
	Katégorie HK2	Triedy -1300	-1600	-2000	+2000		
	Katégorie HK3	bez rozdelenia					
	Katégorie HK4	Triedy -1300	-1600	-2000	+2000		
	Katégorie HK5	Triedy -1300	-1600	-2000	+2000		
SKP		Triedy	NP1 -1400		NP2 -1600		NP3 -2000
MČR	Katégorie I	Skupina 1	Pf 15 – 39				
		Skupina 2	Pf 40 – 79				
		Skupina 3	Pf 80 – 119				
		Skupina 4	Pf 120 – 159				
		Skupina 5	Pf 160 a viac				
	Katégorie II	Skupina E2-SS	Triedy -1400	-1600	-2000	-3000	
		Skupina E2-SC	Triedy -1400	-1600	-2000	-3000	
		Skupina E2-H	bez rozdelenia				
MČR HA	Podľa Ročenky AS AČR 2024 kapitola „K“ článok 4.3						
ČT	Katégorie I	Skupina E1-H	Triedy -1400	-1600	-2000	+2000	

AMF Austria Motorsport – podľa AMF AMS pravidiel – šampionát je otvorený pre zahraničných jazdcov iba v Kategórii 2
Príloha č.3

4. Povinnosti účastníkov

Štartové čísla - Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov 2 sady štartových čísel, 2 sady čiernych čísel musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Dve sady oranžových štartových čísel (maximálnej výšky 15 cm) musia byť umiestnené na pravej strane čelného skla (alebo ak auto nemá čelné sklo tak na jeho prednej časti) a na ľavej strane zadného okna. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama - Organizátor si vyhradzuje právo na povinnú reklamu s rozmermi 50 x 7 cm (š x v).

5. Hlavní činovníci

funkcia	meno a priezvisko	mobil	mail
Riaditeľ podujatia	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404	lubomirsimko@gmail.com
Tajomník podujatia	Branislav Kolieska Marián Tinák	+421 905 580 424 +421 903 243 943	branokolieska@jvrsok.sk automedia.sro@gmail.com
Hlavný bezpečnostný komisár Hlavný záchranár	Martin Novotný	+421 949 298 572	
Hlavný lekár	MUDr. Martin Smrek	+421 905 451 695	
Kontakt s jazdcami	Roman Pagáč	+421 903 217 776	
Bezpečnostný delegát SAMŠ	Branislav Žitňan	+421 907 794 673	
Hlavný športový komisár	Pavol Kušnier (SK)	+421 903 934 222	
Športoví komisári	Rainer Werner (A)		
	Jiří Venuš (CZE)	+420 777 341 517	
	Gabriel Szanto (SK)	+421 911 824 372	
Hlavný technický komisár	František Dudáš (SK)	+421 905 528 430	
Technickí komisári	Róbert Černý		
	Matúš Dudáš		

	Marian Pilarik		
	Andrej Cvetler		
	Manfred Märzinger (A)		
	Josef Stránský (CZE)	+420 737 262 174	
Hlavný časomerač	Chronomoto		

6. Poistenie

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s. číslo poistky je 6574436169. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. Protesty a odvolania

Depozit za protest: 500,- € (SKP 165 €)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN: 1.340,- € (SKP 670 €)

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest. Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

8. Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien

Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z dvoch najlepších jazd. Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

MMSR

- v kategóriách I a II

MSR

- absolútna klasifikácia
- v triedach
- kategória JUNIOR
- kategória ŽENY

MSR HA

- absolútna klasifikácia (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5
- vo vypísaných objemových triedach

SKP

- v triedach NP1, NP2, NP3

ST HP

- absolútna klasifikácia

MČR

- absolútna klasifikácia
- absolútna v kategóriách I a II
- klasifikácia v skupinách 1, 2, 3, 4, 5, E2-SS, E2-SC, E2H
- vo vypísaných objemových triedach

MČR HA

- klasifikácia v divíziách 1 a 2
- klasifikácia v kategóriách
- vo vypísaných objemových triedach

ČT

- absolútna klasifikácia
- vo vypísaných objemových triedach

Austrian Championship

Podľa angl verzie SR

FIA CEZ

Klasifikácia podľa FIA CEZ Regulation pre Hill Climb článkov 4.2. a 4.4.

Ceny a poháre

Pri slávnostnom ceremoniáli je povinné, aby jazdci boli oblečení a ustrojení v pretekárskej kombinéze, v opačnom prípade má organizátor právo cenu na pódiu neudelieť.

MMSR

- 1., 2., 3., miesto v kategóriách I a II
Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 4 jazdci.
MSR
- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí
- 1., 2., 3., miesto v triedach
- 1., 2., 3., miesto v kategórii JUNIOR
- 1., 2., 3., miesto v kategórii ŽENY
Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 4 jazdci.
MSR HA
- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí (iba z kategórií HK1, HK2, HK3)
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách HK1, HK2, HK3, HK4, HK5
Druhé a tretie miesto sa vyhlasujú iba v prípade, ak v danej klasifikácii štartovali najmenej 3 jazdci.
SKP
- 1., 2., 3., miesto v triedach NP1, NP2, NP3
ST HP
- absolútna klasifikácia
MČR
- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách I a II
- 1., 2., 3., miesto v skupinách 1, 2, 3, 4, 5 ,E2-SS, E2-SC, E2H
- 1., 2., 3., miesto v triedach E2-SS -1400, -1600, -2000, -3000 a E2-SC -1400, -1600, -2000, -3000
V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 5 jazdcov, v skupinách a triedach sa vyhlási iba 1. miesto
MČR HA
- 1., 2., 3., miesto v divízii 1 a 2
- 1., 2., 3., miesto v kategóriách (v divízii 1 – kategórie 1, 2, 3, 4 a v divízii 2 – kategórie 1, 2, 3, 4, 5, 6)
V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 3 jazdci, v divíziách a kategóriách sa vyhlási iba 1. miesto
ČT
- 1., 2., 3., miesto v absolútnom poradí
- 1., 2., 3., miesto vo vypísaných triedach
V prípade, že do prvej tréningovej jazdy neodštartuje minimálne 5 jazdcov, v triedach sa vyhlási iba 1. miesto
Austrian Motorsport Championship
- Cat I všetky PF skupiny, Cat II – všetky PF skupina prvé tri miesta – pohár
- AMF Historic – Celkové poradie prvých päť rakúskych jazdcov
FIA CEZ
- Víťazi skupín v Cat I a v Cat II podľa čl.4.4.FIA CEZ Regulation

9. Ďalšie ustanovenia organizátora

Pravidlá pre servisné parkovisko (PADDOCK).

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli kameňolomu. Vjazd a výjazd z parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením k vstupu. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do paddocku povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so Automeedia s.r.o. V areáli je rýchlosť obmedzená na 20 km/hod a je zakázané „driftovať“.

Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V paddocku platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 €. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen tímu alebo hosť sa previnil.

Vstup do paddocku bude možný 18. 7.2024 až od 18:00 h

Všetci účastníci sú povinní udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených a tieto si odviezť. Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

Pravidlá pre zvoz súťažných vozidiel do paddocku.

Návrat vozidiel z priestoru cieľa do paddocku je organizovaný po skupinách. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho

kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V Bratislave

dňa: 10.5.2024



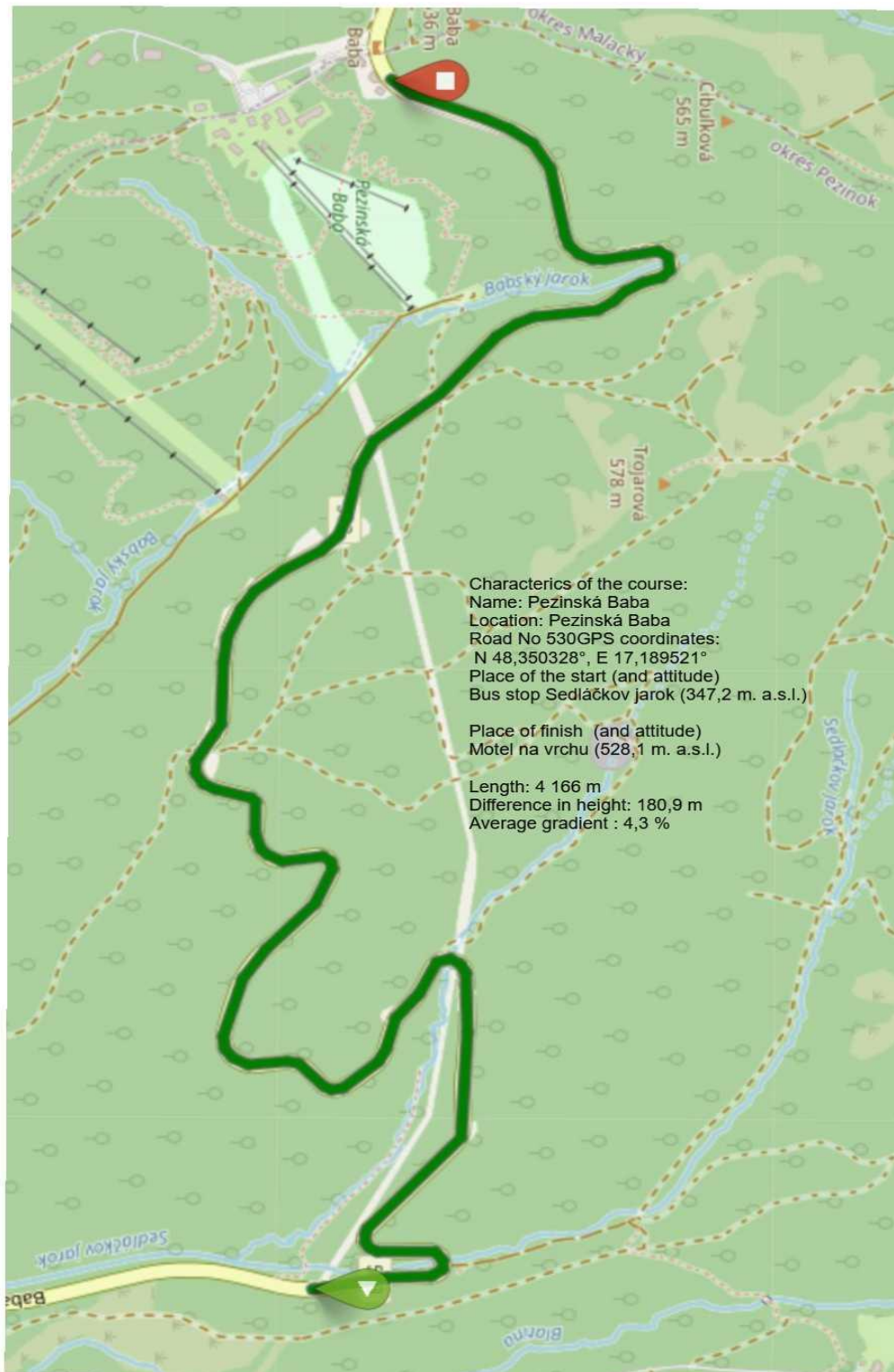
.....
Dušan Koblišek
predseda organizačného výboru

Povolenie SAMŠ: 240203/2024



.....
Ing. Vojtech Ruisl
sekretár SAMŠ

Príloha 1 – Mapa trate



Príloha 2 Umiestnenie štartových čísel /reklamy

Rear side windows



font - Helvetica
 height - 10 cm
 line's thickness - 1,5 cm
 colour - white
 Only first letter is capital.
 Allowed to first Name of letter.
 Transparent background (glass)

**Starting No (2 pcs)
 front/rear window**

height - 15 cm
 line's thickness - 2 cm
 colour - orange

14

